



**A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT**

**Kikötői Díjszabása**

**vízi járművek részére nyújtott szolgáltatásokra**

**Érvényes 2025. január 1-től**

---

## **1. A Díjszabás hatálya, általános rendelkezések**

Ez a Díjszabás érvényes a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. (továbbiakban: BSZL) által üzemben tartott Csepeli Országos Közforgalmú Kikötő (továbbiakban: kikötő) vízi járművek általi igénybevételéért, a BSZL által a részükre nyújtott szolgáltatásokért fizetendő díjakra.

A Díjszabás határményait és díjtételeit kell alkalmazni minden olyan esetben, amikor eltérő megállapodás nem jött létre.

A kikötőbe való behajózásakor a kikötő igénybevételére a vízi jármű tulajdonosa és a BSZL között - külön írásba foglalt megállapodás nélkül is - szerződés jön létre, és így az ezen Díjszabásban foglaltakat kell alkalmazni. A vízi jármű tulajdonosa egyben a behajózással elfogadja a kikötő mindenkor érvényben lévő Kikötőrendjében és Díjszabásában foglaltakat.

A BSZL a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet alapján megtilthatja a kikötőbe történő behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan a vízi járművek részére, melyek után korábban, valamely kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.

Jogosult a BSZL ugyancsak a vízi jármű okmányainak visszatartására a kikötői szolgáltatások díjának megfizetéséig.

Amennyiben sem a vízi jármű tulajdonosa, sem a hajóvezető által megjelölt költségviselő nem fizeti meg a BSZL részére valamely szolgáltatás díjait, úgy BSZL jogosult a vízi járművet a díjak megfizetéséig a kikötő területéről kitiltani.

A kikötőben lévő kikötőrészek, rakodóhelyek üzemeltetői kötelesek együttműködni a BSZL Diszpécser szolgálatával a kikötői szolgáltatásokat igénybevevő vízi járművektől a díjak beszedésében (pl. fuvarokmányok, hajóokmányok visszatartása, rakodás megszakítása, szüneteltetése, stb.). Ez vonatkozik a parthasználati díjra, hajóállítási díjakra és egyéb kikötői szolgáltatások díjaira is abban az esetben, ha azt a vízi jármű tulajdonosa köteles megfizetni.

A BSZL jogosult a jelen Díjszabásban meghatározott szolgáltatásainál alvállalkozót igénybe venni. A BSZL megbízásából a hajóállítási, őrzési és bárkakezelési szolgáltatást a Human Shipping Kft látja el a kikötői medencékben és a lekötőhelyeken, közvetített szolgáltatásként, és ezen tevékenységeket változatlan formában szolgáltatja.

Jelen Díjszabást és a kikötő érvényben lévő Kikötőrendjét kötelezően elérhetővé kell tenni a kikötőt igénybevevő vízi járművek személyzete részére a BSZL Diszpécser szolgálatánál, a BSZL honlapján ([www.bszl.hu](http://www.bszl.hu)), valamint az egyes kikötőrészek, rakodóhelyek üzemeltetőinél.

## 2. A kikötőben nyújtott szolgáltatások, díj fizetésére kötelezett személy

### ***Kikötőhasználati díj***

A vízi jármű érkezésének napjával kezdődően, majd további megkezdett naponként kikötőhasználati díjat kell fizetni a kikötő I. és II. számú kereskedelmi medencéjében, valamint a Petróleum öbölben töltött időre.

Mentes a kikötőhasználati díj alól egy napig az a géphajó, mely kizárólag vételezés (pl. áram, víz), vagy hatósági vizsgálat céljából tartózkodik a kikötőben.

A kikötőhasználati díjat a vízi jármű tulajdonosa köteles megfizetni minden esetben. A vízi jármű vezetője más személyt is megjelölhet költségviselőként, amennyiben a költségviselő írásbeli (e-mail: [diszpecser@bszl.hu](mailto:diszpecser@bszl.hu)) nyilatkozatát mellékel, azonban ez esetben is a vízi jármű tulajdonosa felel az e Díjszabás szerinti, felmerülő díjak megfizetéséért.

### ***Parthasználati díj***

Parthasználati díjat kell fizetni a kikötő tulajdonában lévő partfal, vagy part menti terület érintésével, vagy oda kikötve végzett kirakodás és berakodás után. Vízi járműből vízi járműbe történő átrakás esetén a kirakodó vízi jármű után kell megfizetni a parthasználati díjat.

A parthasználati díjat a BSZL a kikötő a területén kikötőrészt, rakodóhelyet üzemeltető vállalkozások esetében közvetlenül feléjük és nem a vízi jármű tulajdonos felé számítja fel.

Egyéb esetekben a parthasználati díjat a vízi jármű tulajdonosa köteles megfizetni BSZL részére.

### ***Hajóállítás***

A BSZL csak és kizárólag az általa kiadott, az azt megrendelő által hiánytalanul kitöltött formanyomtatványon – *Hajóállítás megrendelő* - leadott írásbeli megrendelésre (e-mail [diszpecser@bszl.hu](mailto:diszpecser@bszl.hu)) végez hajóállítási szolgáltatást. A Hajóállítás megrendelő nyomtatvány jelen Díjszabás 1. sz. mellékletét képezi. Ennek hiányában a BSZL jogosult a szolgáltatást az írásbeli megrendelés megérkezéséig megtagadni.

A BSZL a szolgáltatás megkezdése előtt előre fizetést vagy kauciót kérhet a vízi jármű tulajdonosától, vagy a hajóállítás megrendelőjétől, mely a ténylegesen igénybe vett szolgáltatás ellenértékének levonása után a vízi jármű tulajdonosának, illetve a megrendelőnek távozáskor visszajár. Kaucióként a BSZL a vízi jármű okmányait is elfogadja, melyet a szolgáltatás díjának kiegyenlítése után visszaad a vízi jármű tulajdonosának.



Személyzet nélküli vízi járművekről a kikötői rendezőhajó személyzete az első hajóállítás előtt egyoldalú jegyzőkönyvet vesz fel, melyben rögzíti a vízi jármű állapotát. Az így megállapított esetleges hiányosságokról a BSZL Diszpécser szolgálata telefonon tájékoztatja a vízi jármű tulajdonosát, vagy annak képviselőjét, ügynökét.

A BSZL jogosult a nem megfelelő műszaki állapotú vízi járművek átvételét és állítását megtagadni, ha azok kezelése nem lehetséges, vagy a felmerülő többlet szolgáltatásaiért ezen hajóállításoknál magasabb díjat felszámítani.

Nem megfelelő műszaki állapotúnak minősül az a vízi jármű,

1. amelynek horgony felvétele a szokásos módon nem lehetséges, vagy csak a jármű valamely fedélzeti berendezésének javításával valósítható meg,
2. a vízi jármű – hatóság által előírt - felszerelése hiányos (csörlőkerék, csörlő köté, kézi köté, tetőrögzítők hiánya, illetve a tetők nehezen mozgathatók.)

A hiányosságokat a BSZL a rendezőhajó személyzete által felvett jegyzőkönyvben rögzíti.

Az 1. pontban rögzített műszaki állapot esetén a jelen Díjszabás 4. pontjában szereplő hajóállítási díjak után 100%, a 2. pontban rögzítettek esetén 50 % pótdíj kerül felszámításra.

A jelen Díjszabásban meghatározott hajóállítási díj az esetben is felszámításra kerül, ha a hajóállítást a BSZL az 1-2. pontokban foglalt műszaki okok miatt nem tudja teljesíteni, de a hajóállítást a vízi jármű tulajdonosa saját maga elvégzi.

A hajóállítási díj az esetben is felszámításra kerül, ha a hajóállítást, a vízi jármű tulajdonosa a BSZL engedélye nélkül, saját maga végzi el, ezzel megszegve a hatályos Kikötőrendet, jöllehet a hajóállításhoz szükséges szabad kapacitás a BSZL részéről rendelkezésre állt.

Szélsőséges időjárási és vízállási viszonyok (40 km/órát meghaladó szélereősség, Budapest: 100 cm-nél alacsonyabb, vagy 400 cm-nél magasabb vízállás, korlátozott látási viszonyok, jégzajlás és jegesedés stb.) esetén, a hajóállítási tevékenységet a BSZL szüneteltetheti, vagy csak korlátozottan látja el és az ebből eredő késedelmekért nem tartozik felelősséggel.

A hajóállítási díjat a vízi jármű tulajdonosa vagy a szolgáltatás megrendelője köteles megfizetni, ugyanakkor BSZL jogosult a megrendelt szolgáltatás végrehajtását megtagadni az esetben, ha a vízi jármű tulajdonosa, vagy a megrendelő az előzőekben nem fizette meg a szolgáltatás ellenértékét a BSZL-nek.

A megrendelő hibájából vagy téves megrendeléséből végrehajtott hajóállítás díja a jelen Díjszabás szerint felszámításra kerül az azt megrendelő részére.

### ***Hajóőrzés (személyzet nélküli vízi járművek Hajózási Szabályzat szerinti felügyeletének biztosítása veszteglés alatt)***

A vízi járművek átvétele és átadása az azokat szállító géphajó személyzetétől történik a 1638, 3 és 1639, valamint a 1639,8 és 1640,5 fkm közötti dunai lekötőhelyeken.

Az őrzésre át nem adott, de az un. „Vasmű lekötőhelyen” hagyott, személyzetnélküli járműveket a kikötői rendezőhajó személyzete a BSZL őrzésébe veszi.

A BSZL őrizetében lévő személyzetnélküli járművek után a díjszámítás alapja - függetlenül attól, hogy a jármű a kikötőmedencében vagy azon kívül van elhelyezve – az őrzésbevitel napjával kezdődően, majd további megkezdett naponként az az idő, míg a jármű a BSZL őrizetében van.

Az őrzési díjat akkor is meg kell fizetni, ha a bárkakezelőt a rakodás idejére a vízi jármű tulajdonosa biztosítja.

Az őrzési díjat a vízi jármű tulajdonosa köteles megfizetni.

### ***Bárkakezelés***

A BSZL csak és kizárólag az általa kiadott, a megrendelő által hiánytalanul kitöltött formanyomtatványon – *Bárkakezelés megrendelő* - leadott írásbeli megrendelésre, (e-mail [diszpecser@bszl.hu](mailto:diszpecser@bszl.hu)) végez bárkakezelési szolgáltatást. A *Bárkakezelés megrendelő* nyomtatvány a jelen Díjszabás 2. számú mellékletét képezi.

Ennek hiányában a BSZL jogosult a szolgáltatást az írásbeli megrendelés megérkezéséig megtagadni.

A bárkakezelésre vonatkozó megrendelést a rakodás előtti munkanapon, 16 óráig kell megküldeni a BSZL Diszpécser szolgálatának e-mailben a [diszpecser@bszl.hu](mailto:diszpecser@bszl.hu) címre. A megrendelt bárkakezelés a rakodás előtti munkanapon 20 óráig díjmentesen lemondható.

A 20 óra utáni lemondás, vagy a rakodás megrendelő hibája miatt történő meghiúsulása esetén a bárkakezelés jelen Díjszabás szerinti összege felszámításra kerül az azt megrendelő részére.

A bárkakezelési díjat a vízi jármű tulajdonosa vagy a szolgáltatás megrendelője köteles megfizetni, ugyanakkor jogosult a BSZL a megrendelt szolgáltatás végrehajtását megtagadni az esetben, ha a vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője az előzőekben nem fizette meg a szolgáltatás ellenértékét a BSZL részére.

### **Telelési díj:**

Telelési díjat kell fizetni a kikötőmedencében, a téli időszakban menedéket kereső vízi jármű után.

A telelési díjat a vízi jármű tulajdonosa köteles megfizetni.

### **3. Fizetési feltételek, esedékesség, késedelmi kamat, tartozás behajtásával kapcsolatos díjak**

Az e Díjszabás szerinti díjak egyszeri szolgáltatás esetén a kikötő elhagyása előtt esedékesek és a helyszínen fizetendők.

Ha a kikötői tartózkodás ideje a 30 napot meghaladja, a kikötőhasználati díj, áramvételezési díj első alkalommal az érkezést követő hónap végén, ezt követően havonta a hónap végén esedékes.

Folyamatosan igénybevett kikötői szolgáltatások – hajóállítás, őrzés, bárkakezelés – esetén a jelen Díjszabás szerinti szolgáltatási díjak az esetlegesen felmerült kikötőhasználati díjjal együtt tárgyhót követően kerülnek felszámításra a vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője felé.

Tárgyhót követően kerül felszámításra a tárgyhavi vízi jármű rakodások után esedékes parthasználati díj is.

A díjakat alapesetben forintban, vagy EUR-ban kell megfizetni, ettől eltérő, valuta elfogadásához a BSZL jóváhagyása szükséges. Átszámítás esetén a Magyar Nemzeti Bank teljesítés napján (több napos teljesítés esetén az utolsó teljesítési napra vonatkozó) érvényes árfolyamát kell alkalmazni, kivéve, ha a BSZL a díjakat havonta összesítve számlázza, ebben az esetben a tárgyhó utolsó napján érvényes árfolyamot kell figyelembe venni. Amennyiben az előbbieken meghatározott napon Magyar Nemzeti Bank árfolyam jegyzés nem történt, abban az esetben az azt megelőző utolsó jegyzett árfolyamot kell figyelembe venni.

A díjak számlázása jelen Díjszabás szerinti eseti igénybevétel nem számít határozott idejű elszámolásnak, a vízi járműveknek szolgáltatások folyamatos igénybevétele azonban jelen Díjszabás elfogadásával megfelel a 2007. évi CXXVII. törvény 58. § (1) szerinti időszakonkénti elszámolású teljesítésnek, tekintettel arra, hogy a díjak elszámolása havonta történik.

A számlázás ÁFA vonzatainak megállapítása a mindenkor hatályos hazai jogszabályok szerint történik.



A késedelmi kamat mértéke forintban történő számlázás esetén a jegybanki alapkamat + 6 %, más devizanemben történő számlázás esetén évi 8 %.

Amennyiben számlatartozás miatt a vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője részére a kikötői szolgáltatás letiltásra kerül, abban az esetben BSZL jogosult a tartozásbehajtás eljárásának fedezésére 150 € összeget behajtási költségtérítés jogcímen terhelni a vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője részére. A BSZL szolgáltatást csak a tartozás és a tartozás behajtásával kapcsolatos díjak megfizetése után nyújt.

A kikötői szolgáltatásokat igénybe vevő vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője köteles nyilatkozni a költségviselő társaság pontos adatairól, valamint arról, hogy érvényes közösségi adószámmal rendelkezik-e. Az erre vonatkozó *Nyilatkozat* nyomtatvány a jelen Díjszabás 3. számú mellékletét képezi. Amennyiben a közösségi adószám lejelentését elmulasztották, vagy az helytelenül került megadásra, abban az esetben a BSZL nem köteles a kiállított számla érvénytelenítésére, új számla kiállítására. Ezekben az esetekben vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője köteles a kiállított számla befogadására, és annak kiegyenlítésére.

#### 4. Díjak

<b><i>Kikötőhasználati díj, megkezdett naponként</i></b>	<b><i>Díj/nap</i></b>
Vízi járműveknek a hajó hossza alapján, max. 90 m-ig	40 €
Vízi járműveknek a hajó hossza alapján, 90 -110 m-ig	63 €
Vízi járműveknek a hajó hossza alapján, 110 m felett	75 €
Egyéb úszóműveknek max. 50 m-ig	135 €
Egyéb úszóműveknek, 50 m felett	260 €

#### ***Telelési díj***

A kikötőhasználati díj 1,5-szöröse

**Parthasználati díj**

A ki- és berakott áru tömege után,

*Díj/tonna*

0,43 €

*de hajónként legkevesebb*

122 €

Ro-Ro kikötőben rakodott személygépjárművek után  
 tonnánként,

0,49 €

*de hajónként legkevesebb*

127 €

Ro-Ro kikötőben rakodott egyéb járművek és áru után,

1,05 €

*de hajónként legkevesebb*

176 €

A Ro-Ro rámpa használatának díját a jelen Díjszabás 4. számú  
 melléklete tartalmazza.

Konténer rakodása esetén ki - és berakott tonnánként,

0,43 €

*de hajónként legkevesebb*

122 €

**Hajóállítási díjak**

Amennyiben az üzemanyagára literenként	max. 1 €	1-1,25 €	1,25-1,50 €
Egy kikötőmedencén, vagy kikötőhelyen, lekötő helyen belül	226 €	243 €	254€
Két kereskedelmi kikötőmedence között	428 €	446 €	457 €
Rakodási célból bekészített jármű rakodóhelyre állítása. Rakodóhelyről félre állítás gyors hajó csere miatt (rapid manőver)	226 €	243 €	254 €





A Petróleum öböl és valamely kereskedelmi kikötőmedence között	502 €	525 €	547 €
--	-------	-------	-------

Az 1638,3 és 1641,9 fkm körzetében lévő dunai lekötőhelyek, kikötőhelyek között, vagy ezen lekötőhelyek és valamely kereskedelmi kikötőmedence között	665 €	683 €	694 €
---	-------	-------	-------

***Egyéb hajózási szolgáltatások díjai***

Boxer hajó igénybevétele nem hajóállítás céljából az 1638,3 és 1641,9 fkm körzetében lévő dunai lekötőhelyek, kikötőhelyek között, vagy ezen lekötő helyek és valamely kereskedelmi kikötőmedence között óránként	350 €	372 €	395 €
---	-------	-------	-------

Boxer hajó igénybevétele lekötő, rakodó helyen vízszívás, rakodás támogatás vagy hasonló tevékenység miatt, megkezdett óránként	350 €	372 €	395 €
---	-------	-------	-------

<b><i>Hajóőrzési díj, megkezdett naponként</i></b>		32 €	
--	--	------	--

<b><i>Bárkakezelés (őrzés nélkül) 06-18 óra, vagy 18-06 óra között, megkezdett 12 óra időtartamra, bárkakezelőnként</i></b>		164 €	
---	--	-------	--

<b><i>Bárkakezelés (őrzés nélkül) 06-22 óra között, a megkezdett időtartamra, bárkakezelőnként</i></b>		220 €	
--	--	-------	--

<b><i>Egalizálás (megkezdett óránként) *</i></b>		103 €	
--	--	-------	--



**Bárkatető emelési díj (záró fedelenként és műveletenként)\***

15 €

*\* A felmerülő díjat a kikötőrész, rakodóhely üzemeltetője számítja fel.*

**Vízvételezéssel kapcsolatos költségtérítés üzemviteli és rendelkezésre állási díjjal köbméterenként**

1,60 €

**Áramvételezéssel kapcsolatos költségtérítés magánhálózat használati és rendelkezésre állási díjjal kilowattóránként**

0,38 €

Az egyszeri víz és áramszolgáltatás díja a BSZL-nek minden esetben a vételezést követően készpénzben fizetendő!

A 4. pont szerinti díjtételek az általános forgalmi adót nem tartalmazzák. A BSZL az általános forgalmi adót a mindenkori jogszabályoknak megfelelően számítja fel.

Mellékletek:

1. Hajóállítás megrendelő
2. Bárkakezelés megrendelő
3. Nyilatkozat
4. Ro-Ro rámpa használatának díjai

Budapest, 2024. november 29.

Jóváhagyta:

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.

  
Cseh Ottó  
vezérigazgató



4. számú melléklet a Hajók részére nyújtott szolgáltatások kikötői díjszabásához  
 Ervényes: 2025. január 1-től

RO-RO kikötő használat a gépjárművek saját személyezettel történő be- és kirakása esetén				
	Személygépkocsik EURO/jármű	Tehergépjárművek 3500 kg-ig EURO/jármű	Tehergépjárművek 3501 kg-tól EURO/jármű	Nehéz gépjárművek (10 tonna felett) EURO/jármű
Hajó-trailer vagy fordítva	26,5	37,5	74,7	Külön megállapodás alapján
Hajó - RO-RO terminal - trailer vagy fordítva (3 nap díjmentes tárolással)	73,5	100	150	Külön megállapodás alapján
Napi tárolási díj a 4. naptól	1	3,5	6	Külön megállapodás alapján

A fenti díjak nem tartalmazzák a kikötőhasználati és a parthasználati díjat és ÁFA nélkül értendők.