

KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLATI UTASÍTÁS

a Soroksári út Rendező pályaudvarról kiágazó

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat

belső vasútüzemének ellátásához

Budapesti
Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.
1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.
Adószám: 13122100-2-43

Készítette:

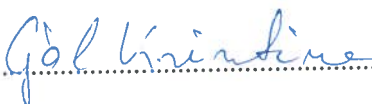

.....

Varga József
üzemeltetési vezető
MÁV-REC Railway Engineering Corporation Kft.

MÁV-REC
Railway Engineering Corporation Kft.
1097 Budapest, Könyves Kálmán lkt. 16.
Adószám: 12737794-2-43
Vasútüzem 4.

Felülvizsgálta:

Jóváhagyta:


.....

Gál Krisztina
iparvágány szakelőadó


.....

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

Jóváhagyva: 23101/2025/PALYA

Hatályos: 2025.09.05

MÁV Pályaműködtetési Zrt.
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

BEVEZETŐ, ISMERTETŐ RÉSZ	4
1. A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT MEGNEVEZÉSE.....	4
2. A SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KEZDŐ (KIÁGAZÁSI) ÉS VÉGPONTJA (SZELVÉNYSZÁM).	4
3. VÁGÁNYOK (VÁGÁNYRÉSZEK) MEGNEVEZÉSE, VAGY SZÁMA, RENDELTETÉSE, HOSSZA, VÉGZÖDÉSE (ÜTKÖZŐBAK, FÖLDKÚP), LEJT VISZONYA, 150 MÉTERNÉL KISEBB SUGARÚ ÍVEK.	5
4. VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTHATÓSÁGA (HELYSZÍNI, KÖZPONTI), ZÁRTHATÓSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA, VÁLTÓJELZŐK TÍPUSA (KIVILÁGÍTHATÓ, FÉNYVISSZAVERŐ, NINCS). VÁLTÓZÁR KULCSOK ŐRZÉSE, HELYE. MÁSODKULCSOK HELYE, KIADÁSÁNAK SZABÁLYAI. VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELELT SZEMÉLYEK, A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK.....	9
5. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK (HELYE, RENDELTETÉSE, JELÖLÉSE, KIVILÁGÍTÁSA).....	11
6. ÚTÁTJÁRÓK, SOROMPÓK (HELYE, FEDEZÉSE, JELÖLÉSE), ÚTSOROMPÓ KEZELÉSE, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.....	12
7. SZOLGÁLATI ÉPÜLETEK (HELYE, NEVE, JELÖLÉSE). ELLENŐRZÉSI (SZEMLE) KÖNYV HELYE.....	25
8. VÁGÁNYZÁRÓ SOROMPÓK ÉS KISIKLASZTÓ SARUK (HELYE, JELÖLÉSE, SARUNÁL HELYSZÍNI VAGY KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ). KULCSOK HELYE.	25
9. RAKODÓK (MAGAS, OLDAL, HOMLOK) RENDELTETÉSE, HELYE.	25
11. EGYÉB RAKODÓ- ÉS LEFEJTŐ BERENDEZÉSEK (HELYE, MEGNEVEZÉSE, RENDELTETÉSE).....	26
12. VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK (HELYE, MEGNEVEZÉSE, RENDELTETÉSE).	28
13. ŰRSZELVÉNYBEN, KÖZLEKEDÉSI TÉRBEN LÉVŐ, VAGY ODA NYÚLÓ LÉTESÍTMÉNYEK.	28
14. MOZDONYOK (TÁROLÁSA, JAVÍTÁSA, KISZERELÉSE, HELYMEGJELÖLÉS), PÁLYAKOCSIK, TEHER- VÁGÁNYGÉPKOCSI, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (FELÁLLÁSI HELY IS)	29
16. KÖZLEKEDÉSI TEREK, TOLATÁSI PADKÁK (HELYE, KÜLÖNLEGES FIGYELMEZTETÉSEK).....	29
18. TÁVKÖZLŐ BERENDEZÉS.....	30
19. TÉRVILÁGÍTÁS.	30
20. ENGEDÉLYEZETT SEBESSÉGEK (VONAT, TOLATÁS), ÁLLANDÓ SEBESSÉG KORLÁTOZÁSOK FELSOROLÁSA.....	30
22. FELŐVEZETÉKKEL ELLÁTOTT VÁGÁNYOK.	31
23. PARANCSKÖNYV HELYE.	31
SZABÁLYOZÓ RÉSZ.....	32
24. VASÚTÜZEM VEZETÉSE (VASÚTÜZEM-VEZETŐ, VEZETŐ-HELYETTES, RÉSZLEGVEZETŐ). EGYNÉL TÖBB MŰSZAK ESETÉN A MŰSZAKONKÉNT INTÉZKEDÉSRE (SZOLGÁLAT VEZETÉSÉRE) JOGOSULTAK MEGNEVEZÉSE, FELADATUK, HATÁSKÖRÜK.	32
25. BELSŐ VASÚTÜZEMI DOLGOZÓK MUNKABEOSZTÁSA.....	32
26. VASÚTÜZEMI REND.	33
27. SAJÁT (BELSŐ VASÚTÜZEMI) JÁRMŰVEK ÜZEMBEN TARTÁSA, MEGVIZSGÁLÁSA, MEGRAKÁSA, AZOK SÉRÜLÉSE ESETÉN TEENDŐ INTÉZKEDÉSEK.....	34
28. TOLATÁSI MÓDOK HELYI SZABÁLYAI. TOLATÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE, EGYIDEJŰ TOLATÁSOK. TOLATÁS JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, LEFEJTŐ-, TÖLTŐ- STB. VÁGÁNYOKON.....	34
29. TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT.....	45
30. MEGFUTAMODÁS ELLENI BIZTOSÍTÁS TOLATÁS KÖZBEN ÉS A TOLATÁS BEFEJEZÉSE UTÁN. MEGFUTAMODOTT JÁRMŰVEK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	45
32. PÁROS FÉKSARU KEZELÉS, HASZNÁLAT, TÁROLÁS, VIZSGÁLAT, HELYI SZABÁLYOK. FÉKSARU HELYI ALKALMAZHATÓSÁGA.	45
33. ALÁTÉTFÁK, RÖGZÍTŐ SARUK FELHASZNÁLÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, DB SZÁMA, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK.	46
35. VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁNAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA.	46
37. RENDKÍVÜLI KÜLDÉMÉNYEK RAKODÁSÁRA, RÖGZÍTÉSÉRE, BEMÉRÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	46
41. 150 MÉTERT EL NEM ÉRŐ, DE LEGALÁBB 100 MÉTERES ÍVSUGARÚ VÁGÁNYRÉSZRE KOCSI BEÁLLÍTÁS HELYI SZABÁLYAI.	46
45. 2,5 %-NÉL NAGYOBB ESÉSBEN LÉVŐ VÁGÁNYON A RAKODÁS ÉS KOCSI TÁROLÁS A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KIJELELT SZERVEZETE ENGEDÉLYÉNEK FELTÉTELEI, ELŐÍRÁSAI.	47
46. A MŰSZAKI OK MIATT LASSAN BEJÁRANDÓ PÁLYARÉSZEKRŐL TÖRTÉNŐ ÉRTESÍTÉS MÓDJA.....	47
47. ÉRTESÍTÉSI, BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGEK.	47
49. TÉLI IDŐSZAKBAN SZÜKSÉGES KÜLÖNLEGES TEENDŐK.	48
50. SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT HASZNÁLÓ SAJÁT SZEMÉLYZETÉVEL VÉGZETT TOLATÁSI MUNKÁK KÖZBEN BEKÖVETKEZETT BALESET BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE.....	48
51. ÜZEMSZÜNET, FORGALOMSZÜNETELTETÉS UTÁN TEENDŐ VASÚTÜZEMI BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK.....	49
52. MOZDONYSZEMÉLYZET JELENTKEZÉSE, ELTÁVOZÁSA A MOZDONYTÓL.	49

53.	SZOLGÁLAT BEFEJEZTÉVEL A MOZDONYVEZETŐ KÖTELES AZ ÜZEMNAPLÓT ÉS A MOZDONY KULCSÁT A FORGALMI IRODÁBAN LEADNI. MOZDONYOK FELKÉSZÍTÉSE A SZOLGÁLATRA, MOZDONYKISZERELÉS SZABÁLYOZÁSA.....	49
MELLÉKLETEK.....		50
54.	HELYSZÍNRAJZ.....	50
60.	VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN TÖRTÉNŐ JÁRMŰMOZGATÁS, A MÉRLEGELÉSRE, A MÉRLEG KEZELÉSÉRE, FENNTARTÁSÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOZÁS.	50
62.	ÜVU SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁNAK MÓDJÁT SZABÁLYOZÓ RÉSZE.	50
1.	BELSŐ KOCSIMÓZGATÁS:.....	57

Bevezető, ismertető rész

1. A sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezése.

MÁV Zrt. Soroksári út Rendező pályaudvarról kiágazó és a Csepeli Szabadkikötő (Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. továbbiakban: Kikötő) telepére vezető normál nyomközű saját célú vágányhálózat.

2. A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdő (kiágazási) és végpontja (szelvénytávolság).

Vágánycsoport megnevezése	Vágány eleje	Vágány vége
Csatlakozó vágány	Soroksári út Rendező pályaudvar 401 sz. váltó	28+35 szelvényig

Pályaudvar	Vágány eleje	Vágány vége
Bejárat	Csatlakozó vágány 28+35 szelvénytől Új számozás Tolási határjelzőtől 0+00 szelvény	9 sz. váltó 7+33 szelvényig
Nyíltakadói vágánycsoport	2 sz. váltó 0+00 szelvénytől	15+65 szelvényig Ütközőbak
„K” Raktári vágánycsoport	3 sz. váltó 0+00 szelvénytől	6+45 szelvényig Ütközőbak
Új városi és Gabonatarhási vágánycsoport	6 sz. váltó 0+00 szelvénytől	10+03 szelvényig Ütközőbak
Rendezői vágánycsoport	9 sz. váltó 7+30 szelvénytől	14+26 szelvényig Ütközőbak
Tranzit vágánycsoport	53 sz. váltó 0+00 szelvénytől	9+54 szelvényig Ütközőbak
Külső vágánycsoport	7 sz. váltó 0+00 szelvénytől	43/1 sz. vágány 6+34 szelvényig

3. Vágányok (vágányrészek) megnevezése, vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejt viszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek.

A saját célú vágányhálózat Soroksári út Rendező pályaudvarhoz tartozó Csepel szigeti csatlakozó vágányából (csatlakozó vasúti pálya) ágazik ki, vágánykapun keresztül vezet be a Kikötő telepére. A csatlakozó vágány Soroksári út Rendező pályaudvar 401 sz. kitérőjével ágazik ki és a II/1 sz. váltó kitérő irányával halad a 28+35 sz. szelvényéig, ahol kezdődik az 1. sz. bejárat vágány a 0+00 szelvényben.

Vágány száma	Vágány eleje-vége	Vágány rendeltetése	Használható hossz vfm	Használható sebesség
Csatlakozó vágány	401 sz. váltótól 28+35 szelvényig	Csatlakozó	2242 m	10 km/óra
Gubacsi Duna-ág híd	23+45 – 24+90	Híd		5 km/óra
Bejárat vágány	0+00 (28+35) szelvénytől 9 sz. váltó 7+33 szelvényig	Bejárat vágány	667 m	5 km/óra

Vágány száma	Legkisebb ívsugar méter	Legnagyobb lejtő, emelkedő ‰
Csatlakozó vágány	190 m	5,0 ‰
Bejárat vágány	150 m	2,5 ‰
5. számú Nyílt IV. vágány	125 m	5,2 ‰
15. számú Újvárosi vágány	135 m	2,0 ‰
20. számú Rendezői csonka vágány	130 m	2,6 ‰
35. sz. Tranzit bejárat vágány	140 m	1,5 ‰

A Vontató és Bejárat vágány						
Vágány megnevezése, száma	Vágány eleje- vége	Rendeltetése	Használható hossz	Legnagyobb ‰	Kezdőpont felől- végpont felé	Megjegyzés
Csatlakozó vágány	401 sz. Kitérőtől 28+35 szelvényig	Csatlakozó vágány	2 242' m	5 ‰	Emelkedés	
1.sz. Bejárat vágány	0+00 (28+35) szelvénytől 9 sz. Kitérőig 7+33 szelvényig	Bejárat vágány	667' m	2,6 ‰	Emelkedés	Vágánykapu 2+97

Nyíltrakodói vágánycsoport						
Vágány megnevezése, száma	Vágány eleje- vége	Rendeltetése	Használható hossz	Legnagyobb ‰	Kezdőpont felől- végpont felé	Megjegyzés
2.sz. Nyíltrakodói IV.	29.sz. Kitérőtől 6+21 szelvényig Megállj jelző	Rakódó/Tároló	694' m	1,5 ‰	Esés	
3.sz. Nyíltrakodói III.	30.sz. Kitérőtől 40.sz. Kitérőig	Rakodó	1 032' m	1,5 ‰	Esés	6+95 - 9+66 közötti rész FERROPORT ARCELOR cs.kapu 2+25; 3+54; FERROPORT cs.kapu 8+52; 9+47 Vágánykapu 11+62
4.sz. Nyíltrakodói II.	31.sz. Kitérőtől 39.sz. Kitérőig	Rakodó	786' m	5,4 ‰	Esés	6+91 - 9+47 közötti rész FERROPORT ARCELOR cs.kapu 2+17; 3+46
5.sz. Nyíltrakodói I.	32.sz. Kitérőtől 40.sz. Kitérőig	Rakodó/Fogadó Indító	905' m	5,2 ‰	Esés	7+82 - 10+53 közötti rész FERROPORT Vágánykapu 12+71
5a.sz. Kihúzó csonka vágány	40.sz. Kitérőtől 15+65 szelvényig Ütközőbak	Kihúzó vágány	185' m	2 ‰	Emelkedés	

„K” Raktári vágánycsoport						
Vágány megnevezése, száma	Vágány eleje- vége	Rendeltetése	Használható hossz	Legnagyobb ‰	Kezdőpont felől- végpont felé	Megjegyzés
10.sz. "K" Raktári bejárati	3.sz. Kitérőtől 44.sz. Kitérőig	Bejárati vágány	220' m	1,3 ‰	Esés	
11.sz. "K" Raktári I.	44.sz. Kitérőtől 3+64 szelvényig Ütközőbak	Rakodó	315' m	1,3 ‰	Esés	
12.sz. "K" Raktári II.	3.sz. Kitérőtől 6+28 szelvényig Ütközőbak	Rakodó	315' m	1,2 ‰	Esés	

Új városi és Gabonátárházi vágánycsoport						
Vágány megnevezése, száma	Vágány eleje- vége	Rendeltetése	Használható hossz	Legnagyobb ‰	Kezdőpont felől- végpont felé	Megjegyzés
13.sz. Öregvárosi	4.sz. Kitérőtől 2+25 szelvényig Földkúp	Tároló	185' m	1,6 ‰	Esés	
15.sz. Új városi	6.sz. Kitérőtől 48.sz. Kitérőig	Rakodó	488' m	2 ‰	Esés	
16.sz. Gabonátárházi F2 raktári I.	48.sz. Kitérőtől 4+69 szelvényig Ütközőbak	Rakodó	265+165 m	2 ‰	Esés	Vágánykapu 2+04
17.sz. Gabonátárházi F2 raktári II.	48.sz. Kitérőtől 10+05 szelvényig Ütközőbak	Rakodó	265+90 m	2 ‰	Esés	Vágánykapu 7+40
18.sz. Gabonátárházi F2 raktári III.	49.sz. Kitérőtől 4+51 szelvényig Ütközőbak	Rakodó	265+95 m	2 ‰	Esés	Vágánykapu 1+86
19.sz. Tárházi (Déli) összekötő	19.sz. Kitérőtől 48.sz. Kitérőig	Összekötő	Nincs	3,1 ‰	Esés	

Kütelki vágánycsoport						
Vágány megnevezése, száma	Vágány eleje- vége	Rendeltetése	Használható hossz	Legnagyobb ‰	Kezdőpont felől- végpont felé	Megjegyzés
49.sz. Kütelki összekötő	7.sz. Kitérőtől 66.sz. Kitérőig	Összekötő	Nincs	1,5 ‰	Emelkedés	
38.sz. Új partfali	54.sz. Kitérőtől 7+25 szelvényig Földkúp	Rakodó	689' m	2 ‰	Esés	Vágánykapu az út két oldalán 3+10 és 3+24
39.sz. Mirelité úti	66.sz. Kitérőtől 9+58 szelvényig Földkúp	Rakodó/Tároló/ Indító	1 749' m	2 ‰	Esés	
43.sz. Kisnyílt rakodó	70.sz. Kitérőtől 70/1.sz. Kitérőig	Összekötő	Nincs	2,5 ‰	Esés	Vágánykapu 1+35
43/1.sz.	70/1.sz. Kitérőtől 6+34 szelvényig Földkúp	Rakodó	181' m	2,5 ‰	Esés	
43/2.sz.	70/1.sz. Kitérőtől 70/2.sz. Kitérőig	Rakodó	181' m	2,5 ‰	Esés	

Rendezői vágánycsoport						
Vágány megnevezése, száma	Vágány eleje- vége	Rendeltetése	Használható hossz	Legnagyobb ‰	Kezdőpont felől- végpont felé	Megjegyzés
20.sz. Rendezői csonka	6.sz. Kitérőtől 3+28 szelvényig Ütközőbak	Csonka	200' m	2,6 ‰	Esés	
21.sz. Mozdonyszín	20.sz. Kitérőtől 11+21 szelvényig Ütközőbak	Mozdony kezelő	30' m	6,8 ‰	Esés	Csarnok kapu 11+06
22.sz. Rendezői I.	22.sz. Kitérőtől 11+04 szelvényig Ütközőbak	Mozdony kezelő	14' m	6,8 ‰	Esés	A vágányok szelvényezése a 26.sz. Rendezői V. vágány szelvényezése szerint A vágányok szelvényezése a 26.sz. Rendezői V. vágány szelvényezése szerint
23.sz. Rendezői II. (Északi)	18.sz. Kitérőtől 21.sz. Kitérőig	Összekötő	56' m	2,9 ‰	Esés	
24.sz. Rendezői III.	14.sz. Kitérőtől 23.sz. Kitérőig	Tároló/Indító	294 m /166 m	1,4 ‰	Vágány teljes hossza	
25.sz. Rendezői IV.	12.sz. Kitérőtől 24.sz. Kitérőig	Tároló/Indító	587 m /238 m	2 ‰	Vágány teljes hossza	
26.sz. Rendezői V.	15.sz. Kitérőtől 14+26 szelvényig Ütközőbak	Fogadó/Indító	692 m /248 m	1,8 ‰	Vágány teljes hossza	
27.sz. Rendezői VI.	15.sz. Kitérőtől 28.sz. Kitérőig	Fogadó/Indító/ Tároló	557 m /298 m	2 ‰	Vágány teljes hossza	
28.sz. Rendezői VII.	13.sz. Kitérőtől 13+71 szelvényig Ütközőbak	Fogadó/Indító/ Tároló	580 m /327 m	1,8 ‰	Vágány teljes hossza	
29.sz. Rendezői VIII.	10.sz. Kitérőtől 13+61 szelvényig Ütközőbak	Tároló/Indító	608 m /355 m	2 ‰	Vágány teljes hossza	

Tranzit vágánycsoport						
Vágány megnevezése, száma	Vágány eleje- vége	Rendeltetése	Használható hossz	Legnagyobb ‰	Kezdőpont felől- végpont felé	Megjegyzés
34.sz. Tranzit bejárati vg.	53. sz. Kitérőtől 60.sz. Kitérőig	Összekötő		1,5 ‰	Esés	
35.sz. Tranzit bejárati vg.	53/1.sz. Kitérőtől 53/2.sz. Kitérőig	Összekötő/ Rakodó/ Fogadó/Indító	147' m	1,5 ‰	Esés	
35/1.sz. Tranzit 0. vágány	53/2.sz. Kitérőtől 3+93 szelvényig Ütközőbak és földkúp	Rakodó	108' m	0,0 ‰		Vágánykapu az út két oldalán 2+39 és 2+55
35/2.sz. Tranzit 1. vágány	53/2.sz. Kitérőtől 3+93 szelvényig Ütközőbak és földkúp	Tároló	108' m/60' m	0,0 ‰		Vágánykapu az út két oldalán 2+39 és 2+55
36.sz. Tranzit 3. vágány	60.sz. Kitérőtől 9+54 szelvényig Ütközőbak	Rakodó/ Fogadó/Indító	632' m	1,4 ‰	Lejtés	Vágánykapu 2+90
37.sz. Tranzit 2. vágány	61.sz. Kitérőtől 9+54 szelvényig Ütközőbak	Rakodó/ Fogadó/Indító	632' m	1,4 ‰	Lejtés	Vágánykapu 2+90

Használaton kívüli és Elbontandó vágányok						
Vágány megnevezése, száma	Vágány eleje- vége	Rendeltetése	Használható hossz	Legnagyobb ‰	Kezdőpont felől- végpont felé	Megjegyzés
46.sz. Mased bejárati és Mased I.	77.sz. Kitérőtől 8+74 szelvényig Ütközőbak	-	-	-	-	Használaton kívül, bontandó
47.sz. Mased II.	79.sz. Kitérőtől 5+97 szelvényig Ütközőbak	-	-	-	-	Használaton kívül, bontandó
48.sz. Mased csonka	83.sz. Kitérőtől 0+83 szelvényig Homlokrakodó	-	-	-	-	Használaton kívül, bontandó

4. Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverő, nincs). Váltózár kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai. Váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások.

a) Vontató és Bejáratí vágányokon:

Váltó száma	Váltó típusa	Szabványos állása	Rögzítés módja	Megjegyzés
401	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemez
II/1	Egyszerű	Kitérő	Kampózár	Ábralemez
2	Egyszerű	Egyenes	Zárnyel	Ábralemez
3	Egyszerű	Egyenes	Zárnyel	Ábralemez
4	Egyszerű	Egyenes	Zárnyel	Ábralemez
5	Egyszerű	Egyenes	Zárnyel	Ábralemez
7	Egyszerű	Kitérő	Zárnyel	Forgól

b) Nyíltrakodó vágánycsoport:

Váltó száma	Típusa	Szabványos állása	Rögzítés módja	Megjegyzés
29	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemez
30	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemez
31	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemez
32	Egyszerű	Kitérő	Kampózár	Ábralemez
35	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Beépített
36	Egyszerű	Kitérő	Kampózár	Beépített
37	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Beépített
38	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Beépített
39	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemez
40	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemez
42	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemez

c) „K” Raktári vágánycsoport:

Váltó száma	Típusa	Szabványos állása	Rögzítés módja	Megjegyzés
44	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemez

d) Új városi és Gabonatárházi vágánycsoport:

Váltó száma	Típusa	Szabványos állása	Rögzítés módja	Megjegyzés
6	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemez
48	Átszelési	Fő/Fő	Kampózár	Váltóábra nélküli
49	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Beépített
51	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Beépített
52	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Beépített

e) Rendezői vágánycsoport:

Váltó száma	Típusa	Szabványos állása	Rögzítés módja	Megjegyzés
9	Egyszerű	Egyenes	Zárnyelves	Forgólapos
10	Egyszerű	Kitérő	Zárnyelves	Forgólapos
11	Egyszerű	Egyenes	Zárnyelves	Ábralemezes
12	Egyszerű	Kitérő	Zárnyelves	Ábralemezes
13	Egyszerű	Kitérő	Zárnyelves	Forgólapos
14	Egyszerű	Kitérő	Zárnyelves	Ábralemezes
15	Egyszerű	Egyenes	Zárnyelves	Ábralemezes
16	Egyszerű	Kitérő	Zárnyelves	Ábralemezes
18	Egyszerű	Egyenes	Zárnyelves	Ábralemezes
19	Egyszerű	Egyenes	Zárnyelves	Ábralemezes
20	Egyszerű	Kitérő	Zárnyelves	Ábralemezes
21	Egyszerű	Egyenes	Zárnyelves	Forgólapos
22	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemezes
23	Átszelési	Fő/Fő	Zárnyelves	Váltóábra nélküli
24	Egyszerű	Kitérő	Zárnyelves	Ábralemezes
25	Egyszerű	Egyenes	Zárnyelves	Ábralemezes
26	Egyszerű	Egyenes	Zárnyelves	Ábralemezes
27	Egyszerű	Egyenes	Zárnyelves	Ábralemezes
28	Egyszerű	Egyenes	Zárnyelves	Ábralemezes
29R	Egyszerű	Kitérő	Zárnyelves	Forgólapos

f) Tranzit vágánycsoport:

Váltó száma	Típusa	Szabványos állása	Rögzítés módja	Megjegyzés
60	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemezes
61	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemezes
62	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemezes
63	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Forgólapos
64	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Forgólapos
53/1	Egyszerű	Kitérő	Zárnyelv	Forgólapos
53/2	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemezes
53/3	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemezes
53/4	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Forgólapos

g) Kültelki vágánycsoport:

Váltó száma	Típusa	Szabványos állása	Rögzítés módja	Megjegyzés
53	Egyszerű	Kitérő	Zárnyelves	Forgólapos
54	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Forgólapos
66	Egyszerű	Kitérő	Kampózár	Ábralemezes
69	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemezes
70	Egyszerű	Kitérő	Zárnyelves	Forgólapos
70/1	Egyszerű	Egyenes	Zárnyelves	Forgólapos
70/2	Egyszerű	Kitérő	Kampózár	Ábralemezes
75	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Nincs váltóábra
A/3	Egyszerű	Egyenes	Kampózár	Ábralemezes

- A vágányhálózaton a HÉV csatlakozási pontjában található A/3 kitérőre és a 62 számú kitérőre van váltózár felszerelve. A váltózár kulcsa a forgalmi irodában található.
- Az vágányhálózaton megtalálható összes váltó helyszíni állítású váltó.
- A váltójelzőket nem lehet kivilágítani és fényvisszaverő fóliával sem rendelkezik.
- A vasúti pályahálózaton kiépített kitérők karbantartása és gondozása a MÁV-REC Kft. feladata.
- Az itt fel nem sorolt váltók vagy bontásra kerültek vagy használaton kívül vannak.

5. Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása).

a) Egyéni (csak a Kikötő területén érvényes) vasúti átjáró fedezésére szolgáló fényjelzők folyamatosan világítanak

Vágány száma	Jelző száma, jelölése	Rendeltetése
1. sz. Bejárat 0+57,30 szelvényében	BEJ1	Az útatjárón történő áthaladás szabályozása
1. sz. Bejárat 1+10,32 szelvényében	BEJ8	Az útatjárón történő áthaladás szabályozása
1. sz. Bejárat 2+21,33 szelvényében	BEJ6	Az útatjárón történő áthaladás szabályozása

b) Tolatási mozgást szabályozó jelzők

Vágány száma	Jelző száma, jelölése	Rendeltetése
Vontató vágány 17 + 35 szelvényében	T2	Nem biztosított tolatásjelző
3. sz. Nyíltrakodói III. 2+13,50 szelvényében	T3	Biztosított tolatásjelző (Üzemen kívül)
3. sz. Nyíltrakodói III. 3+58,43 szelvényében	T4	Biztosított tolatásjelző (Üzemen kívül)
4. sz. Nyíltrakodói II. 2+3,37 szelvényében	T1	Biztosított tolatásjelző (Üzemen kívül)
4. sz. Nyíltrakodói II. 3+48,30 szelvényében	T2	Biztosított tolatásjelző (Üzemen kívül)

c) Valamennyi vágány végén „Vágányzáró jelző”.

d) Az útatjárónál a közút felé „Vasúti átjáró kezdete jelző”.

A jelzők használhatatlanságát a részlegvezetőnek kell jelenteni, aki köteles a hiba megszüntetése iránt intézkedni.

6. Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.

Csatlakozó és Bejárati vágányokon:

Útátjáró helye	Az útátjáró mérete és burkolata	Fedezés módja	Sorompók jelölése
Csatlakozó vágány (Védgát utca) 19+80 szelvényében	15 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
1. sz. Bejárati vágány (Corvin csomópont) 0+63 – 1+30 szelvényei között	65 m Aszfalt	Közúti lámpás	Nincs
1. sz. Bejárati vágány (Corvin csomópont) 1+80 – 2+18 szelvényei között	37 m Aszfalt	Közúti lámpás	Nincs
1. sz. Bejárati vágány 6+94 szelvényében	64,70 m Aszfalt	Sorompós	4. Átjáró 3,5,6,7 és 8 csapórudak

- A közúti lámpák használhatatlansága esetén az útátjáró fedezése jelzőőrrel történik és a használhatatlanságot észlelő munkavállalónak (tolatásvezető, kocsirendező, jelzőőr) jelentési kötelezettsége van a részlegvezető felé.

Nyíltrakodó vágánycsoport:

Útátjáró helye	Az útátjáró mérete és burkolata	Fedezés módja	Sorompók jelölése
2. sz. Nyíltrakodói IV. vágány 1+96 szelvényében	21,6 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
2. sz. Nyíltrakodói IV. vágány 3+96 szelvényében	9,2 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
2. sz. Nyíltrakodói IV. vágány 4+19 szelvényében	4,4 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 1+90 szelvényében	7,7 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 2+11 szelvényében	1,5 m Viacolor	Jelzőőr	Nincs
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 3+87 szelvényében	6,6 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 5+85 szelvényében	7 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 6+97 szelvényében	9 m Aszfalt	Sorompó	Nincs
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 8+49 szelvényében (FERROPORT)	5,7 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 9+70 szelvényében	6 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 10+71 szelvényében	5,8 m Beton	Jelzőőr	Nincs
4. sz. Nyíltrakodói II. vágány 1+71 szelvényében	7,9 m Aszfalt	Sorompó	5. Átjáró 1c és 1d csapórudak
4. sz. Nyíltrakodói II. vágány 3+80 szelvényében	6,6 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs

Útátjáró helye	Az útátjáró mérete és burkolata	Fedezés módja	Sorompók jelölése
4. sz. Nyíltrakodói II. vágány 5+74 szelvényében	10 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
4. sz. Nyíltrakodói II. vágány 6+87 szelvényében	7 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
4. sz. Nyíltrakodói II. vágány 8+40 szelvényében	6,6 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
4. sz. Nyíltrakodói II. vágány 9+60 szelvényében	6 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
5. sz. Nyíltrakodói I. vágány 1+45 szelvényében	7,3 m Aszfalt	Sorompó	5. Átjáró 1c és 1d csapórudak
5. sz. Nyíltrakodói I. vágány 8+18 szelvényében	5,6 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
5. sz. Nyíltrakodói I. vágány 9+39 szelvényében	6 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
5a. sz. Kihúzó csonka vágány 11+97 szelvényében	15 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs

„K” Raktári vágánycsoport:

Útátjáró helye	Az útátjáró mérete és burkolata	Fedezés módja	Sorompók jelölése
10. sz. „K” raktári bejárati vágány 2+32 szelvényében	8,5 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs

Új városi és Gabonátárházi vágánycsoport:

Útátjáró helye	Az útátjáró mérete és burkolata	Fedezés módja	Sorompók jelölése
15. sz. Új városi vágány 1+90 szelvényében	10,5 m Aszfalt	Sorompó	3. Átjáró 3 és 4 csapórudak
15. sz. Új városi vágány 2+93 szelvényében	9,10 m Beton	Jelzőőr	Nincs
19. sz. Tárházi összekötő vágány 1+25 szelvényében	45 m Kockakő	Jelzőőr	Nincs

Rendezői vágánycsoport:

Útátjáró helye	Az útátjáró mérete és burkolata	Fedezés módja	Sorompók jelölése
20. sz. Rendezői I. vágány 1+77 szelvényében	49,7 m Aszfalt	Sorompó	4. Átjáró 3,5,6,7 és 8 csapórudak
Rendezői IV-V-VI-VII-VIII keresztül 26. sz. vágány szelvénye szerint 11+74	16,50 m Kocka kő	Jelzőőr	Nincs
Rendezői IV-V-VI-VII-VIII keresztül 26. sz. vágány szelvénye szerint 12+25	14 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
Rendezői IV-V-VI-VII-VIII keresztül 26. sz. vágány szelvénye szerint 12+78	13,50 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs

Tranzit vágánycsoport:

Útátjáró helye	Az útátjáró mérete és burkolata	Fedezés módja	Sorompók jelölése
34. sz. Tranzit bejáratú vágány 0+36 szelvényében	11,7 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
34. sz. Tranzit bejáratú vágány 1+17 szelvényben 35.sz. Tranzit bejáratú vágány 0+71 szelvényben	8,2 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
36. sz. Tranzit 3. vágány és 37. sz. Tranzit 2. vágány 2+82 szelvényben	10 m Vasbeton panel	Sorompó	1.Átjáró 1a és 1b csapórudak
35/1. sz. Tranzit 0. vágány és 35/2. sz. Tranzit 1. vágány 2+46 szelvényben			
36. sz. Tranzit 3. vágány és 37. sz. Tranzit 2. vágány 3+04 szelvényben	10 m Beton	Jelzőőr	Nincs
35/1. sz. Tranzit 0. vágány és 35/2. sz. Tranzit 1. vágány 2+69 szelvényben			

Kültelki vágánycsoport:

Útátjáró helye	Az útátjáró mérete és burkolata	Fedezés módja	Sorompók jelölése
49. sz. Kültelki összekötő vágány 1+25 szelvényben	9,6 m Aszfalt	Sorompó	2. Átjáró 2a és 2b csapórudak
49. sz. Kültelki összekötő vágány 2+33 szelvényben	9,2 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
38. sz. Új partfali vágány 3+17 szelvényben	10 m Vasbeton panel	Jelzőőr	Nincs
38. sz. Új partfali vágány 3+34 szelvényben	7,2 m Strail elemes	Jelzőőr	Nincs
39. sz. Mirelite vágány 2+35 szelvényben	14,40 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
39. sz. Mirelite vágány 2+86 szelvényben	14,40 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
39. sz. Mirelite vágány 3+77 szelvényben	15 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
39. sz. Mirelite vágány 7+80 szelvényben	15 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
39. sz. Mirelite vágány 8+62 szelvényben	8,4 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
43. sz. Kisnyíltrakodó vágány 0+90 szelvényben	68,4 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
43/1. sz. vágány 3+39 szelvényben	8,5 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
43/1. sz. vágány 4+30 szelvényben	7 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs

Útátjáró helye	Az útátjáró mérete és burkolata	Fedezés módja	Sorompók jelölése
43/2. sz. vágány 3+39 szelvényben	8,5 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
43/2. sz. vágány 4+30 szelvényben	7 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs
46. sz. Mased bejárati vágány 6+27 szelvényben	14,40 m Aszfalt	Jelzőőr	Nincs

- A sorompók használhatatlansága esetén az útátjáró fedezése jelzőőrrel történik és a használhatatlanságot észlelő munkavállalónak (tolatásvezető, kocsirendező) jelentési kötelezettsége van a részlegvezető felé. A részlegvezető jelenti a szerelőnek.
- Az óvoda úti átjáró közúti része a Kikötőből a közúti út felé egyirányú, az útátjáró közúti részén csak a BKK 179 busz közlekedik. Az útátjáró járda részén a gyalogos forgalom kétirányú.

Kezelési utasítások:

„A” Csepeli Corvin úti csomópontjában létesült közúti forgalom irányító berendezéssel fedezett vasúti átjáró kezelési utasítása továbbiakban (Corvin csomópont kezelési utasítás)

- A BERENDEZÉS CÉLJA

A berendezés célja a csepeli gerincút Corvin úti csomópontját keresztező saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányok fedezése vasúti jármű-mozgás esetén. A csomópont fedezését a közúti jelzőlámpa-rendszer megfelelő programja látja el, ezzel a közúti forgalom szükséges legkisebb mértékű akadályozása valósítható meg.

- A BERENDEZÉS HATÓKÖRZETE

A berendezés hatókörzete a csepeli gerincút Corvin úti csomópontjára, illetőleg a csomópont körzetében az azt keresztező saját célú vasúti pályahálózat összekötő vágányokra terjed ki.

- A BERENDEZÉS RÉSZEI

A berendezés főbb részei a közúti forgalomirányító berendezés, valamint annak a vezérlésére létrehozott kezelőkészülékek, amelyek vasúti mozgás esetén a be- és kijelentkezést továbbítják a közúti forgalomirányító berendezés felé. A berendezéshez tartozik ezen felül a forgalomirányító berendezés működőképes állapotát jelző visszajelentés a Kikötő területén, valamint Soroksári út Rendező pályaudvar forgalmi irodájában.

- A BERENDEZÉS ALAPHELYZETE

A berendezés alaphelyzete a vonatmentes állapot. Ekkor a be- és kijelentkezésre szolgáló kezelődobozok alaphelyzetben vannak, a közúti forgalomirányító berendezés a normál üzem szerint szabályozza a forgalmat.

- A BERENDEZÉS JELZÉSEI ÉS KEZELÉSE

A vasút felé a jelzéseket a közúti forgalomirányító gép közvetlenül, 100 mm-es LED lámpás jelzőfejekon keresztül adja. A jelzések fehér színnel, maszkolt lámpákon keresztül lesznek

láthatók, ezek a kezelőkészülék felett helyezkednek el. A tolatásvezető a jelzések alapján irányítja az áthaladást.

Tilos (az áthaladás)

A *Tilos* jelzésekép a jelzón egy vízszintes holdfehér vonal. A *Tilos* jelzésekép esetén az áthaladást semmilyen körülmények között nem szabad megkezdeni.

Átmeneti jelzés (Tilos és Szabad között)

A *Tilos* és a *Szabad* jelzésekép közötti átmeneti jelzés a *Tilos* jelzés villogtatása. Átmeneti jelzés alatt a tolatásvezetőnek fokozottan kell figyelnie a csomópontban zajló mozgásokat, különös tekintettel a megkülönböztető jelzéseiket használó gépjárművek jelenlétére. Az átmeneti jelzés alatt fel kell készülni a továbbhaladásra. A tolatásvezetőnek úgy kell elhelyezkednie, hogy a bejelentkezőn látható információkat észlelhesse, a csomópont forgalmát megfigyelhesse és a mozdonyvezetőnek utasítást tudjon adni. Az átmeneti jelzésekép kijelentkezés vagy már beállított menet törlése esetén is, 10 s ideig megjelenik.

Átmeneti jelzés esetén a Megállás helye jelzőt meghaladni nem szabad. Amennyiben a mozgás már megkezdődött, a csomópontot az alkalmazható legnagyobb sebességgel el kell hagyni a vonat teljes hosszában.

Szabad (az áthaladás)

A Szabad jelzésekép a bejelentkezőn egy függőleges holdfehér vonal. A Szabad jelzésekép esetén az áthaladást meg lehet, illetve az áthaladási feltételek megléte esetén meg kell kezdeni. Az áthaladás megkezdésére utasítást a tolatásvezető adhat. Amennyiben az áthaladás valamely elháríthatatlan akadály miatt nem kezdhető meg, a menetet a „Törlés” kulcsazonosítóval haladéktalanul törölni kell. Az áthaladás megkezdésekor Figyelj! hangjelzést kell adni. Ha az áthaladást a vonat már megkezdte, de olyan műszaki meghibásodás lépett fel, amely a biztonságos áthaladást veszélyezteti és a vonat még nem haladt be a kereszteződésbe, a vonatot meg kell fékezni, megfutamodás ellen biztosítani kell és a menetet haladéktalanul törölni kell. Ha a vonat már behaladt a kereszteződésbe, de olyan műszaki meghibásodás lépett fel, amely a vonat áthaladását veszélyezteti, a vonatot a közúti forgalom lehető legkisebb zavarása mellett meg kell fékezni és megfutamodás ellen biztosítani kell. A menet törlése ilyenkor tilos, ugyanakkor a forgalmi irodákat haladéktalanul értesíteni kell.

Átmeneti jelzés (Szabad és Tilos között)

A *Szabad* és a *Tilos* jelzésekép közötti átmeneti jelzés a *Szabad* jelzés villogtatása. Átmeneti jelzés alatt a tolatásvezetőnek már nem szabad felhatalmazást adni az indulásra. Ha a szerelvény már elindult, és az útkereszteződés előtt megállni már nem tud, akkor az áthaladást mielőbb be kell fejezni. Az átmeneti jelzésekép 10 s ideig jelenik meg.

A kulcsazonosítók melletti LED lámpák

A kulcsazonosítók melletti LED lámpák feladata a kezelőszemélyzet számára a chipkulcs azonosító leolvasásának és az adatbázissal történő egyezésének a visszajelzése. A LED lámpa kigyullad és folyamatos fénnel világít, ha a kulcsazonosító a chipkulcs azonosítóját a saját adatbázisában megtalálta. A LED lámpa 15 s ideig villog, ha a kulcsazonosító olvasásánál vagy az adatbázissal történő összevetésnél valamilyen probléma lépett fel, illetve bármilyen más ok miatt a bejelentkező nem tudja a bejelentkezést a forgalomirányító gép felé továbbítani. A folyamatosan világító LED lámpa elalszik, ha a forgalomirányító gép felől visszajelzés érkezett. A „Törlés/Kijelentkezés” kulcsazonosító visszajelzése addig világít, amíg a „Kérés elutasítva” LED lámpa táplálását a forgalomirányító gép meg nem szakítja, de legfeljebb 120 s ideig.

Ha a vonat vagy tolató menet számára a forgalomirányító gép a programváltást befogadta, akkor a vasúti kiürítésnek megfelelő „Bejelentkezés elfogadva” jelet ad (ezt a jelet csak annak a bejelentkezőnek küldi, amelyikről bejelentkezés történt).

Ha másik vonat bejelentkezését hajtja végre, akkor a kereszteződést foglaltnak jelzi (az előző jel kiadásával párhuzamosan a „Kérés elutasítva” jelet kiadja a forgalomirányító gép a többi bejelentkezőre). Ilyen esetben a sikertelen bejelentkezés nem tárolódik, az áthaladáshoz a szükséges feltételek teljesülése után ismételt bejelentkezés szükséges.

A forgalomirányító gép által vezérelt LED lámpák

A kulcsazonosítókön kívüli LED visszajelentéseket a forgalomirányító gép közvetlenül vezérli. A „Bejelentkezés elfogadva” akkor jelenik meg, amikor az adott bejelentkezőtől érkezett kérelem hatására a forgalomirányító gép a programváltásra felkészült. (Tekintettel arra, hogy a bejelentkező nem vasúti, hanem gyalogos logika szerint jelentkezik be, a várakozás ideje megközelítheti a periódusidőt is!) A tényleges programváltás időpontja a futó program aktuális állásától függ, így a visszajelzés hossza előre nem tervezett. A „Bejelentkezés elfogadva” jelzés megszűnik, ha a forgalomirányító gép azt lekapcsolja, jellemzően a szabad jelzés megjelenésekor vagy a menet törlésekor.

A forgalomirányító gép a bejelentkezés visszautasítását a „Kérés elutasítva” LED visszajelentéssel keresztül jelzi vissza. A kérés elutasítását visszajelentő LED nem világíthat együtt a „Bejelentkezés elfogadva” LED-del. A „Kérés elutasítva” LED minden olyan esetben is világít, amikor a bejelentkezőn kérés nem teljesíthető.

A BEJ1 bejelentkezőn a „Kapu zárva” visszajelzés akkor világít, ha a forgalomirányító gép a bejelentkezést a kapu zárt állása miatt utasította vissza. Ilyen esetben intézkedni kell a kapu kilyitása érdekében, majd a kapu kinyitása után ismét kezdeményezni kell a bejelentkezést.

Visszajelentések a forgalmi irodában

A berendezés működőképes állapotáról Soroksári út Rendező pályaudvar forgalmi irodájában, valamint a Kikötő vasútüzem irodájában egy-egy visszajelentő doboz ad információt. A "Forgalmi irodában üzemelő" lámpa zöld fénnel jelzi, ha a forgalomirányító berendezés üzemszerűen működik, egyéb esetben sötét.

A Kikötő vasútüzem irodájában ezen felül egy "Kapu nyitva" lámpa zöld fénye jelzi, ha a vasúti kapu nyitott állásban van. Ha a Soroksári út Rendező pályaudvar felől úgy kísérelnek meg bejelentkezést, hogy a kapu nincs nyitva, erről egy hangjelzés tájékoztatja a vasútüzemi szolgálatot. A hangjelzés mindaddig megmarad, míg azt a nyugtázó gombbal ki nem kapcsolják.

• A KISZOLGÁLÁS RENDJE

A kereszteződésben üzemelő forgalomirányító berendezés az összes kezelést annak időpontjával együtt regisztrálja. A jelen szabályzatban leírt kezelési szabályok betartása így utólagosan is ellenőrizhető. Kiszolgáló menet csak akkor indítható, ha a forgalmi szolgálattevő meggyőződött a visszajelentő készüléken, hogy a berendezés üzemszerűen működik. Ennek hiányában a "Fedezés a közúti forgalomirányító gép sötét vagy sárga villogó állapotában" című fejezet szerint kell eljárni.

Áthaladó menetek

Áthaladó menet esetén a bejelentkező felületen a chipkulcs használatával a tolatásvezető meghatározza a fedezendő mozgás célpontját. A berendezés visszajelzi, hogy a kulcs által közvetített utasítást feldolgozta-e. A visszajelzés után 3 másodpercig a „Törlés/Kijelentkezés” kulcsazonosító használatával a tévesen beállított menet a közúti forgalomirányító gép vasúti fedező állapotba kerülése nélkül visszavonható. A közúti forgalomirányító gép az indulás előtt 10 másodperccel átmeneti jelzést, majd az ürités befejeztével indulást engedélyező jelzést ad a tolatásvezetőnek. A mozdonyvezetőt a továbbhaladásra a tolatásvezető utasítja. A tolatásvezetőnek az áthaladás megindítása előtt meg kell győződnie arról, hogy a csomópont belátható részén az áthaladás megkezdhető-e, például megkülönböztető jelzéseit használó gépjármű nem közeledik-e, illetve annak mozgását a vonat várhatóan nem fogja-e akadályozni; ezeket a járműveket lehetőség szerint az áthaladásban segíteni kell. A csomópontban olyan sebességgel kell áthaladni, hogy bármely felmerülő akadály előtt biztonságosan meg lehessen állítani a vonatot. A vonat áthaladása után a tolatásvezető köteles a csomópontot a kihaladási oldalon elhelyezett bejelentkező készüléken a „Törlés/Kijelentkezés” kulcsazonosítóval visszaadni a közúti forgalomnak. A kezeléseket a forgalomirányító berendezés naplózza. A menetek befejezését csak az adott menethez tartozó kezdő- és célponti kulcsazonosítók használatával lehet jelezni. Amennyiben a kijelentkezés működésképtelen, azt a menet lebonyolítása után a forgalmi irodában kimutathatóan be kell jelenteni.

Tolató menetek

Tolató menet esetén a Kikötő vágányon a Kikötő felől kijáró és a telepre visszatoló menetek esetében a bejelentkezőn a „Tolató” felirat melletti chipkulcs azonosítót kell használni. A csomópont elhagyásakor a korábbi bejelentkezés helyén kell a „Törlés/Kijelentkezés” kulcsazonosítóval kijelentkezni. A tolató menet esetén a csomópontban található „Megállás helye” jelzőhöz tartozó bejelentkezőn kérhető továbbhaladási lezárás, a vasúti lezárás utáni kiürítés a „Törlés/Kijelentkezés” kulcsazonosító használatáig elmarad. A továbbhaladást csak a bejelentkező készüléken a tolatásvezetőnek jelentett „Szabad” jelzések megjelenése esetén szabad megkezdni. A tolató menet átminősítési lehetősége áthaladó mozgássá havária esetére szolgál. Üzemszerű körülmények között a behaladás megkezdése előtt el kell döntenie a mozgás jellegét, és a kezelést azzal összhangban kell végezni.

Fedezés a közúti forgalomirányító gép sötét vagy sárga villogó állapotában

Ha a forgalmi irodákba telepített visszajelentés szerint a forgalomirányító berendezés nem működik, akkor a forgalmi szolgálattevőnek telefonon tisztáznia kell a helyzetet a forgalomirányító berendezést felügyelő diszpécserrel. Amennyiben a berendezés üzemképessé tétele belátható időn belül nem várható, fel kell készülni az útátjáró fedezésére. Ennek érdekében a helyszínre kell rendelni azokat a dolgozókat, akik az útátjáró fedezésére jogosultak. Amennyiben fedezéshez szükséges létszám nem biztosítható, akkor gondoskodni kell az SCVP 2.17. pontjában előírt, szükséges mennyiségű jelzőeszközzel.

A kiszolgáló menet csak akkor indítható, ha az útátjáró előírás szerinti fedezéséhez szükséges személyzet és a szükséges jelzőeszközök rendelkezésre állnak.

A kiszolgáló menet mozgása közben a tolatásvezető felelőssége a biztonságos közlekedés feltételeinek ellenőrzése, ezért a helyszínen is meg kell győződnie az útátjáró megfelelő fedezéséről, az áthaladásra csak ezt követően adhat felhatalmazást.

• A KISZOLGÁLÁS RENDJE

A berendezés állapotával és működésével kapcsolatos mindennemű rendellenességről a berendezés karbantartó személyzetét értesíteni kell. Amennyiben a rendellenesség következtében a berendezés az útátjáró fedezésére alkalmatlan, gondoskodni az útátjáró jelzőörökkel történő fedezéséről. A jelzőörök kirendeléséről a vasúti mozgást engedélyező forgalmi szolgálattevőnek kell gondoskodnia a berendezés működőképességét jelző visszajelentés alapján.

A berendezést csak a jelen Kezelési Szabályzatból kiképzett és vizsgát tett személy kezelheti. A berendezést csak az itt leírt módon szabad kezelni. A berendezés ólomzárral lezárt részeit csak a karbantartó személyzet arra feljogosított tagja nyithatja fel.

„B” Kikötő területén telepített sorompós útátjárók kezelési utasítása

A. Telepített sorompós útátjárók bemutatása:

- a. **1. Számú** útátjáró a 34 sz. vágány (Tranzit csatlakozó vágány) „Tranzit kapu előtti”. Az átjáróban kettő sorompó rúd biztosítja a fedezést. (1a és az 1b)



- b. **2. Számú** útátjáró a 49 sz. vágány (Kültelki összekötő vágány) „Fő bejáratí átjáró”. Az átjáróban kettő sorompó rúd biztosítja a fedezést. (2a és a 2b)



c. **3. Számú** útátjáró 15 sz. vágány (Új városi vágány)

Az átjáróban kettő sorompó rúd biztosítja a fedezést. (3 és a 4)



d. **4. Számú** útátjáró 1 sz. vágány (MÁV bejárat vágány) „Nagy átjáró”

Az átjáróban történő közlekedéskor öt sorompó rúd biztosítja a fedezést.

(3, 5, 6, 7 és a 8-as)





- c. **5. Számú** útátjáró 4 és 5 sz. vágány (Nyíltrakodói I-II vágányok) „Nyílt rakodói átjáró”
Az átjáróban kettő sorompó rúd biztosítja a fedezést. (1c és az 1d)

B.



B. Telepített sorompók kezelő egységei:

1. Sorompók zárása:

A zárás a távirányító sorompó körzetnek megfelelő nyomógombjával történik

A távirányító gombjai:

	Nyomógomb / csapórúd									
Átjáró	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1-es átjáró		1.a								
		1.b								
2-es átjáró		2.a								
			2.b							
3-as átjáró				3.	4.					
4-es átjáró				3.		5.	6.	7.	8.	
5-ös átjáró	1.c									
		1.d								
Kapuk							III-as vasúti kapu		Gabonatárház és tranzit	Gabonatárház és tranzit



Fokozottan kell figyelni arra, hogy a lezárás 2-3 másodpercen belül megtörténik.

A csapórudak lezárása a közúton közlekedő jármű előtt, annak a féktávolságán kívül kell megtörténnie. Kerülni kell azt, hogy a közúti járműnek hirtelen fékeznie, irányt váltania kelljen, illetve azt, hogy a közúti jármű a hirtelen lecsukott sorompó rúdját letörje.

Abban az esetben, ha a lezárást már megkezdték, vagy már megtörtént, a közút forgalmát továbbra is figyelni kell! Abban az esetben, ha a kezelő azt érzékeli, hogy a közúti jármű láthatóan nem fog a sorompórúd előtt megállni, akkor a sorompókat a távirányítóval azonnal fel kell nyitni! Ez a felnyitás megtörténhet a sorompók záródása közben is, nem szükséges, hogy a sorompók már lezárt állásukban legyenek!

2. Sorompók felnyitása:

A felnyitás a távirányító sorompó körzetnek megfelelő nyomógombjával történik. Felnyitás történhet távolabbról is, akár a tolatott kocsisorról is. Az útsorompót a kocsisor végének vagy az esetleges tolató mozdonyának az útátjárón történő teljes áthaladása után kell felnyitni. Felnyitás előtt meg kell győződni arról, hogy nem indokolja-e más mozgás az útsorompó további zárva tartását.

C. Telepített sorompók rendkívüli eseményei:

1. Üzemzavar: (áramszünet, távirányító meghibásodása)

a. Sorompók felnyitása

Üzemzavar esetén a sorompókat a kézi kezeléshez való kulccsal kell működtetni oly módon, hogy a kulcs behelyezése és óra mutató járásával megegyező elfordítása után a fekete ajtót le kell hajtani.



A sorompókat kézi erővel kell felemelni függőleges állapotába.



b. Sorompók lezárása

Üzemzavar esetén a sorompókat a kézi kezeléshez való kulccsal kell működtetni oly módon, hogy a kulcs behelyezése, elfordítása és a fekete ajtó lehajtása után a sorompókat kézi erővel kell vízszintes állapotba hozni.



Az üzemzavar elhárulta után a sorompó alapállásba történő helyezése a következők szerint történik: A fekete ajtó kattánásig történő felhajtása, a kulcs órajárásának ellentétes irányba történő mozgatása és a kulcs függőleges állapotában történő kihúzása.

2. Rongálódás: (sorompórúd letörése)

Ilyen esetben a távirányító használata tilos! A sorompókat kézi kezeléssel és fokozott figyelemmel fel kell nyitni.

Az útátjárót a hiba elhárításáig jelzőőri (személyes illetve személyes és jelzőállvány) fedezéssel szabad csak használni.

Bármilyen rendkívüli esemény esetén értesíteni kell a következő számokat:

Vasútüzem vezető: 0630/574-5306

7. Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése). Ellenőrzési (szemle) könyv helye.

- Vasútüzemi épület a Rendező I. vágány bal oldalán a 2+35 sz. szelvényben található.
- A vasútüzemi épületen belül a forgalmi irodában található az ellenőrzési könyv.

8. Vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk (helye, jelölése, sarunál helyszíni vagy központi állítású). Kulcsok helye.

Vágányzáró sorompók helye	Vágányzáró sorompók jelölése	Állítás módja	Kulcsok helye
43. sz. Kisnyíltrakodó vágány 1+68 szelvényben	VS1	Helyszíni	Forgalmi iroda

9. Rakodók (magas, oldal, homlok) rendeltetése, helye.

a) Nyíltrakodói vágánycsoport:

Oldalrakodók helye	Kezdeti Szelvény	Vége Szelvény	Típusa
2. sz. Nyíltrakodói IV. vágány	4+43	4+78	Oldalrakodó
2. sz. Nyíltrakodói IV. vágány	5+40	5+46	Oldalrakodó

b) „K” Raktári vágánycsoport:

Oldalrakodók helye	Kezdeti Szelvény	Vége Szelvény	Típusa
12. sz. „K” raktári II. vágány	5+30	6+28	Oldalrakodó

c) Új városi és Gabonátárházi vágánycsoport:

Oldalrakodók helye	Kezdeti Szelvény	Vége Szelvény	Típusa
18. sz. Gabonátárházi F2 raktári III. vágány	0+49	1+45	Oldalrakodó

d) Rendezői vágánycsoport:

Oldalrakodók helye	Kezdeti Szelvény	Vége Szelvény	Típusa
25. sz. Rendezői IV. vágány	11+77	12+73	Oldalrakodó
26. sz. Rendezői V. vágány	13+95	14+26	Oldalrakodó

e) Kültelki vágánycsoport:

Oldalrakodók helye	Kezdeti Szelvény	Vége Szelvény	Típusa
38. sz. Új partfali vágány	6+12	6+56	Oldalrakodó

11. Egyéb rakodó- és lefejtő berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése).

Nyíltrakodói vágánycsoport:

Berendezés helye	Egyéb rakodó- és lefejtő berendezések megnevezése	Üzemelés
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 2+25 – 2+52 sz. szelvényei között	4. sz. híddaru 2*8 tonna (ARCELOR csarnok)	Üzemel
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 2+54 – 2+83 sz. szelvényei között	3. sz. híddaru 2*8 tonna (ARCELOR csarnok)	Üzemel
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 2+87 – 3+18 sz. szelvényei között	2/2. sz. híddaru 2*3,2 tonna (ARCELOR csarnok)	Üzemel
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 3+22 – 3+52 sz. szelvényei között	1/1. sz. híddaru 2*3,2 tonna (ARCELOR csarnok)	Üzemel
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 3+60 - 6+95 sz. szelvényei között	2. sz. Konzolos rakodóhíd 16/18 tonna	Üzemel
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 3+60 - 6+95 sz. szelvényei között	1. sz. Konzolos rakodóhíd 12,5/15 tonna	Üzemel
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 7+01 – 8+41 sz. szelvényei között	Bakdaru 12,5 tonna (FERROPORT)	Üzemel
3. sz. Nyíltrakodói III. vágány 8+52 – 8+83 sz. szelvényei között	4. sz. Dragondaru 12,5+12,5 tonna (FERROPORT csarnok)	Üzemel

Berendezés helye	Egyéb rakodó- és lefejtő berendezések megnevezése	Üzemelés
3. sz. Nyíltrakódói III. vágány 8+85 – 9+14 sz. szelvényei között	3. sz. Dragondaru 6,3+6,3 tonna (FERROPORT csarnok)	Üzemel
3. sz. Nyíltrakódói III. vágány 9+16 – 9+47 sz. szelvényei között	1. sz. Dragondaru 2*12,5 tonna (FERROPORT csarnok)	Üzemel
4. sz. Nyíltrakódói II. vágány 2+17 – 2+42 sz. szelvényei között	4. sz. híddaru 2*8 tonna (ARCELOR csarnok)	Üzemel
4. sz. Nyíltrakódói II. vágány 2+44 – 2+76 sz. szelvényei között	3. sz. híddaru 2*8 tonna (ARCELOR csarnok)	Üzemel
4. sz. Nyíltrakódói II. vágány 2+78 – 3+11 sz. szelvényei között	2. sz. híddaru 2*8 tonna (ARCELOR csarnok)	Üzemel
4. sz. Nyíltrakódói II. vágány 3+14 – 3+44 sz. szelvényei között	1. sz. híddaru 2*8 tonna (ARCELOR csarnok)	Üzemel
4. sz. Nyíltrakódói II. vágány 3+47 – 6+91 sz. szelvényei között	2. sz. Konzolos rakodóhíd 16/18 tonna	Üzemel
4. sz. Nyíltrakódói II. vágány 3+47 – 6+91 sz. szelvényei között	1. sz. Konzolos rakodóhíd 12,5/15 tonna	Üzemel
4. sz. Nyíltrakódói II. vágány 5+55 – 6+91 sz. szelvényei között	„C” jelű V portáldaru 6/5 tonna	Üzemel
4. sz. Nyíltrakódói II. vágány 6+91 – 8+99 sz. szelvényei között	„B” jelű 8C portáldaru 6/5 tonna (FERROPORT)	Üzemel
4. sz. Nyíltrakódói II. vágány 6+91 – 8+99 sz. szelvényei között	„A” jelű 8C portáldaru 16/27,5 tonna (FERROPORT)	Üzemel
4. sz. Nyíltrakódói II. vágány 9+07 – 9+38 sz. szelvényei között	1. sz. Dragondaru 2*12,5 tonna (FERROPORT csarnok)	Üzemel
5. sz. Nyíltrakódói I. vágány 3+29 – 7+82 sz. szelvényei között	2. sz. Konzolos rakodóhíd 16/18 tonna	Üzemel
5. sz. Nyíltrakódói I. vágány 3+29 – 7+82 sz. szelvényei között	1. sz. Konzolos rakodóhíd 12,5/15 tonna	Üzemel
5. sz. Nyíltrakódói I. vágány 5+33 – 7+82 sz. szelvényei között	„C” jelű V portáldaru 6/5 tonna	Üzemel
5. sz. Nyíltrakódói I. vágány 7+82 – 8+77 sz. szelvényei között	„B” jelű 8C portáldaru 6/5 tonna (FERROPORT)	Üzemel
5. sz. Nyíltrakódói I. vágány 7+82 – 8+77 sz. szelvényei között	„A” jelű 8C portáldaru 16/27,5 tonna (FERROPORT)	Üzemel
5. sz. Nyíltrakódói I. vágány 8+85 – 9+16 sz. szelvényei között	1. sz. Dragondaru 2*12,5 tonna (FERROPORT csarnok)	Üzemel

„K” Raktári vágánycsoport:

Berendezés helye	Egyéb rakodó- és lefejtő berendezések megnevezése	Üzemelés
11. sz. „K” Raktári I. vágány 1+52 – 1+77 sz. szelvényei között	DHF10 Felsőpályás futódaru 10 tonna	Üzemel
11. sz. „K” Raktári I. vágány 3+64 sz. szelvényben	GANZ Portáldaru 5 tonna	Üzemen kívül
12. sz. „K” Raktári II. vágány 4+17 – 4+43 sz. szelvényei között	DHF10 Felsőpályás futódaru 10 tonna	Üzemel

Új városi és Gabonatárházi vágánycsoport:

Berendezés helye	Egyéb rakodó- és lefejtő berendezések megnevezése	Üzemelés
16. sz. Gabonatárházi F2 raktári I. vágány 1+70 sz. szelvényben	Gabonatöltő berendezés	Üzemel
16. sz. Gabonatárházi F2 raktári I. vágány 2+02 – 4+63 sz. szelvényei között	GANZ Konténerrakodó bakdaru 32/35 tonna	Üzemel
17. sz. Gabonatárházi F2 raktári II. vágány 7+38 – 9+99 sz. szelvényei között	GANZ Konténerrakodó bakdaru 32/35 tonna	Üzemel
18. sz. Gabonatárházi F2 raktári III. vágány 1+32 – 1+52 sz. szelvényei között	Gabonatűrítő garat	Üzemel
18. sz. Gabonatárházi F2 raktári III. vágány 1+65 – 1+71 sz. szelvényei között	Oldalűrítő garat	Üzemel
18. sz. Gabonatárházi F2 raktári III. vágány 1+84 – 4+45 sz. szelvényei között	GANZ Konténerrakodó bakdaru 32/35 tonna	Üzemel

12. Vasúti járműmérlegek (helye, megnevezése, rendeltetése).

Mérleg helye	Mérési hossz	Mérőképesség	Mérlegjelző
23 sz. vágány 9+60.439 – 9+64.239	3620 mm	45000 kg	nincs

A mérleg dinamikus rendszerű. Mérés alkalmával a mérőcellákon történő áttolási sebesség maximum 5 km/óra lehet.

13. Úrszelvényben, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények.

Úrszelvénybe, közlekedési térbe nyúló létesítmények az vágányhálózaton a 9. pontban található összes oldalrakodó, valamint a Rendezői V. vágány végén található alagút és a Tárházi összekötő vágány mellett található épület.

**14. Mozdonyok (tárolása, javítása, kiserelése, helymegjelölés),
pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG
(felállási hely is)**

A vágányhálózaton a MÁV-REC Kft. által üzemeltetett vasúti vontató járművek teljesíthetnek szolgálatot.

Kiserelés és Tárolás helye
20. sz. Rendezői I. vágány 2+45 – 2+55 sz. szelvények között (Gázolaj)
21. sz. Mozdonyszín vágány Mozdonyszínben 0+30,4 – 0+58,8 sz. szelvények között (Egyéb)
22. sz. Mozdonyszín csonka vágány Mozdonyszín előtt 0+00 – 0+30,4 sz. szelvények között (Egyéb)

Javítás helye
21. sz. Mozdonyszín vágány Mozdonyszínben 0+30,4 – 0+58,8 sz. szelvények között
22. sz. Mozdonyszín csonka vágány Mozdonyszín előtt 0+00 – 0+30,4 sz. szelvények között

16. Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések).

- A vágányhálózaton az alábbiak szerint biztosított az üzemi közlekedési tér:
 - A vontató vágánynál nincs, a bejárat vágánynál a jobb oldalon található.
 - A Nyíltrakodói vágánycsoportnál a bal oldalon, kivéve a 11.sz. „K” raktári I. vágányt aminek a jobb oldalán található.
 - Az Új városi és Gabonátárházi vágánycsoport a jobb oldalon, kivéve a 13.sz. Öregvárosi és 15.sz. Új városi vágányokat, ahol a bal oldalon található.
 - Kültelki vágánycsoportnál a bal oldalon, kivéve a 43/2. sz. vágányt, ahol a jobb oldalon található.
 - Rendezői vágánycsoport 20.sz. Rendezői mérleg és csonka, 22.sz. Rendezői I., 25.sz. Rendezői IV vágányok jobb oldalán. A 23.sz. Rendezői II. és a 29.sz. Rendezői VIII bal oldalán. Az összes többi vágánynak pedig mind a két oldalán.
 - A Transzít vágánycsoport 34.sz. Transzít bejárat I és 36.sz. Transzít raktári II vágányok bal oldalán. A 34/1.sz. Transzít bejárat II és a 37.sz. Transzít raktári I vágányok jobb oldalán.
- Az üzemi közlekedési tér állandó szabad, egyenletes, botlás- és csúszásmentes állapotban való tartásának ellenőrzéséért a részlegvezetők a vasútüzem vezető és helyettese felelős.

18. Távközlő berendezés.

- A Kikötő telephely részlegvezetője hívható:
+36 30 410 3384 számon
 - freeport@mavrec.hu
- Vasútüzem vezető hívható, e-mail elérhetősége:
+36 30 574 5306 számon
 - kiss.krisztina@mavrec.hu
- Soroksári út Rendező pályaudvar forgalmi szolgálattevője hívható:
 - GSMR +36 38 8881171 számon
 - sorutred.rfszt@mav.hu
- Soroksári út Rendező pályaudvar állomásfőnöke hívható, e-mail elérhetősége:
 - +36 30 587 3431 számon
 - vilcsek.edit@mav.hu
- Csepeli HÉV forgalmi szolgálattevője hívható:
 - +36 20 459 94 35 számon
 - csepel.diszp@mav-hev.hu
- A kiszolgálómenetek részére az engedélykéréshez, engedélyadáshoz, elő és visszajelentéshez csak és kizárólag Soroksári út rendező pályaudvar GSM-R készülékét kell használni, mely hangrögzítésre kerül.
 - Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevő elérhetősége: +36 38 888 1171
 - A belső vasútüzem részlegvezető elérhetősége: +36 30 410 3384, mely hangrögzítésre kerül.

19. Térvilágítás.

- A vágányhálózaton, ahol rendszeres vasútüzemi tevékenység folyik, alkonykapcsolóval állandó térvilágítás biztosított.
- A kézzel működtethető világítási hálózat kezelési helye a vasútüzemi épület, ahol a részlegvezető intézkedik, hogy a tolatási mozgások ideje alatt az alkonykapcsolóval nem biztosított területek is megfelelően ki legyenek világítva.

20. Engedélyezett sebességek (vonat, tolatás), állandó sebesség korlátozások felsorolása.

- A Kikötő vágányhálózatán: 5 km/óra.
- A csatlakozó vasúti pályán: 10 km/óra (Kivétel a Gubacsi Duna-ág híd teljes hosszában: 5 km/óra)
- Soroksári út Rendező pályaudvar: 10 km/óra.

22. Felsővezetékekkel ellátott vágányok.

- Kikötő vágányhálózatán nincs.
- Soroksári út Rendező pályaudvar:

Teljesen villamosított vágányok a: 15., 16., 17., 18. sz. vágányok

Részben villamosított vágányok a: 01., .09., 10., 11., 14. sz. vágányok

23. Parancskönyv helye.

A parancskönyv a vasútüzemi épületen belül a forgalmi irodában található.

Szabályozó rész

24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem-vezető, vezető-helyettes, részlegvezető). Egynél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük.

- A belső vasútüzemi tevékenységeket szerződés alapján a MÁV-REC Kft. végzi.
- A belső vasútüzem szervezése, irányítása, üzembiztos és balesetmentes lebonyolítása és ellenőrzése vasútüzem-vezető kötelessége.
- A vasútüzem-vezető távolléte estén a részlegvezető az a személy, akit vasútüzem-vezetővel előzetesen egyeztetettek alapján), a tolatás szervezése, elrendelése, lebonyolítása tekintetében megilletnek a vasútüzem-vezető jogai, és viseli az intézkedéseiből, valamint azok elmulasztásából származó felelősséget is.

A vasútüzem vezető feladata:

- A vasútüzem vezető feladata az Utasítás, valamint az idevonatkozó egyéb, belső vasútüzem forgalmát szabályozó utasítások és rendelkezések maradéktalan végrehajtása, illetve végrehajtatása.
- Ismernie kell az üzemi szállítási, rakodási feladatokat, igényeket. Az üzemet átfogó szervezési, irányítási és ellenőrzési feladatokat.
- Gondoskodik arról, hogy a belső vasútüzem lebonyolításához szükséges eszközök, anyagok, jelzőeszközök, munkavédelmi felszerelések, biztonságtechnikai felszerelések elegendő mennyiségben és használható állapotban rendelkezésre álljanak.

25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása.

Munkakör	Normál technológia szerint	Minimális technológia szerint
Vasútüzem vezető	Munkanap 8-16	Munkanap 8-16
Vasútüzem vezető helyettes	Munkanap 8-16	Munkanap 8-16
Részlegvezető	Folyamatos 0-24	Folyamatos 0-24
Mozdonyvezető	Folyamatos 0-24	Folyamatos 0-24
Tolatasvezető	Folyamatos 0-24	Folyamatos 0-24
Kocsirendező	Folyamatos 0-24	Folyamatos 0-24

Valamennyi a vasútüzemben résztvevő dolgozó feladata:

- Valamennyi a vasútüzemi tevékenységben résztvevő munkavállaló felelős a munkabeosztásban rábízott teendők biztonságos, lelkiismeretes, az ésszerű gazdaságosság követelményeinek megfelelő módon történő elvégzéséért.
- Szolgálatra a szolgálatban lévő részlegvezetőnél kell jelentkezni, jelentkezéskor a dolgozó józan és kipihent állapotáról meg kell győződni.
- Munkavégzésre alkalmatlan, továbbá szeszestital, vagy más hasonlóan ható szer (kábitó- és/vagy bódító szer, bizonyos gyógyszerek) hatása alatt álló dolgozó szolgálatot nem

végezhet, ezért elsősorban a munkavállaló felelős. Ilyen dolgozót szolgálatba állítani és szolgálatban megtérni nem szabad.

- Az ittasság esetén a részlegvezető a szükséges intézkedéseket (szondázás, jegyzőkönyv felvétele) köteles megtenni. Erről a vasútüzem vezető felé írásban (e-mail) jelentést tesz.
- Az SCVP utasítás és egyéb utasítások, rendelkezések maradéktalan végrehajtása.

26. Vasútüzemi rend.

- A vágányhálózat területén csak az üzem érdekében munkát végzők (vasútüzemi tevékenységet végzők, és vasútüzemi tevékenységben részt nem vevők) és az üzem ellenőrzésére jogosultak tartózkodhatnak.
- A vasútüzemi tevékenységet végzők munkaidejüket fegyelmezett munkavégzéssel kötelesek letölteni, és a vasútüzem vezető utasításait végrehajtani.
- Biztonságra veszélyes rendelkezést sem adni, sem ilyen rendelkezést végrehajtani nem szabad. Ha a munkavállaló olyan rendelkezést kap, amelynek végrehajtását bármely szempontból helytelennek tartja, köteles aggályait a rendelkezést adónak kifejezésre juttatni. Ha a rendelkezést adó ennek ellenére is ragaszkodik annak végrehajtásához, a munkavállalónak joga van ezt írásban kérni. Írásbeli megerősítés hiányában a rendelkezést adó részére a szolgálatot a rendelkezés végrehajtásáig át kell adni. A kiadott szóbeli rendelkezést annak írásbeli megerősítése után kell végrehajtani a forgalom, az élet és üzembiztonság megőrzése mellett. Az esetet a vasútüzem-vezető tartozik kivizsgálni, illetve kivizsgáltatni.
- A munkavállalók kötelesek saját és munkatársaik testi épségére ügyelni és a jelentkező veszélyes helyzetre munkatársaik figyelmét időben felhívni. A tolatásvezető, aki tolatásban részt vevő munkavállalók munkáját is ellenőrzi felelős azért is, hogy a szükséges tájékoztatást időben adja ki és a biztonságos végrehajtást folyamatosan ellenőrizze.
- Ha a szolgálatot végzők közül bárki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre, köteles erről a szolgálatban lévő részlegvezetőnek jelentést tenni, aki az általa megállapított vagy a neki jelentett ilyen hiányosságról köteles az érdekelt vasútüzemi dolgozókat azonnal értesíteni, és az illetékes szolgálati ágtól a hiba sürgős megszüntetését kérni.
- A vasútüzemi munkavállalók kötelesek megakadályozni, hogy a vasútüzem területén, a vasúti járműveken illetéktelen személyek tartózkodjanak, vasúti járművet mozgásba hozzanak. Ennek megkísérléséről a részlegvezető felé szóban, a vasútüzem vezető felé írásban (e-mail) kell jelentést tenni.
- A szolgálatot írásban kell átadni-átvenni a részlegvezetőnek és a vontatójármű vezetőnek. Az átadás-átvételi könyv a részlegvezetőnek a fejrovatos előjegyzési napló, a vonatjármű vezetőnek a mozdonynapló. A balesetveszélyes hiányosságokat szolgálatátadás-átvételkor írásban rögzíteni kell és erről a részlegvezetőt szóban, a vasútüzem vezetőt írásban (e-mail) értesíteni kell.

27. Saját (belső vasútiüzemi) járművek üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása, azok sérülése esetén teendő intézkedések.

- A tolatási tevékenység végzése a MÁV-REC Kft.-nél alkalmazott vasúti vontatójárművek használatával történik, amik a MÁV-REC Kft. üzemeltetésében vannak.
- Vontató jármű sérülést a mozdonyvezető köteles a részlegvezetőnek haladéktalanul jelenteni és a mozdonynaplóban rögzíteni. A részlegvezető az értesítési rend szerint jár el.
- A vállalkozó vasúti társaságok által rakodási célra átadott járműveken felfedezett hiányosságokat a felfedező munkavállaló köteles a részlegvezetőnek jelenteni. A részlegvezető az értesítési rend szerint jár el.

28. Tolatási módok helyi szabályai. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások. Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon.

- Csak bejárással lehet tolatni, szalasztással tolatni TILOS.
- Tolatás alkalmával a járműveket vagy tolni, vagy vontatni kell, de a tolatás történhet a járművek egyidejű vontatásával és tolatásával is.
- Az egyidejű kiszolgálást és tolatást vagy az egy időben végzett tolatásokat minden körülmény között a részlegvezető koordinálja.
- Amennyiben a belső vasútüzemet végző személyzet arról kap értesítést, hogy a vágányhálózaton a kiszolgálást végző vasútvállalat kiszolgálási tevékenységet fog végezni, akkor a kiszolgáló vasútvállalat által végzett kiszolgálási tevékenység befejezéséig a belső vasútüzemben tolatási mozgást végezni csak az alábbi helyeken lehet:

Kiszolgálás helye	Kiszolgálás alatt tolatás végezhető
Rendezői vágánycsoport	A Nyílt vágánycsoporton a 2 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig A Tranzit és Kültelki vágánycsoporton a 7 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig
Tranzit vágánycsoport	A Nyílt vágánycsoporton a 2 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig A Rendezői vágánycsoporton a 7 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig A Kültelki vágánycsoporton az 53 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig
Nyíltrakodó vágánycsoport	A Rendezői, Tranzit és Kültelki vágánycsoportokon a 2 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig

- Kiszolgáló vasútvállalat tolatási mozgásként a vágányhálózaton a kiszolgáló mozdony csak az érkező menetről lejarást, körüljárást és az induló menetre rájárást végezheti.
- Sorrendiségi vita esetén a kiszolgáló mozdony körüljárását kell előnyben részesíteni.
- A körüljáró mozdonyt a vasútüzemi tolatásvezető vagy általa kijelölt a tolatócsapat egyik tagjának kísérmie kell, aki a helyszíni állítású váltókat állítani köteles.
- A vágányhálózaton belső vasútüzemi tolatás csak a MÁV-REC Kft. munkavállalójának személyes irányításával végezhető.

A. A Kikötő kiszolgálása:

a. Általános rész:

- A kiszolgálást a Kikötő területén működő átvevő, (megrendelő) által megbízott vasúti társaság vagy igény szerint a MÁV-REC Kft. végzi.
- Soroksári út Rendező pályaudvar és a Kikötő közötti közlekedés tolatási mozgásként történik.
- A kiszolgáló menet Kikötő és Soroksári út Rendező pályaudvar között, mind oda, mind visszaútban csak húzva közlekedhet.
- A Kikötői vágányhálózaton:

Menetfogadás az alábbi vágányokra történhet: Nyílt rakodó I.,II., Rendezői V.,VI.,V II., és a Tranzit I.,II: vágányok

Menetindítás az alábbi vágányokról történhet: Nyílt rakodó I.,II., Rendezői III.,IV.,V.,VI.,VII.,VIII és a Tranzit I.,II., vágányok

- A részlegvezető feladatai:

Egyeztet Soroksári út Rendező pályaudvar forgalmi szolgálattevőjével a kiszolgálásról

Valamennyi érdekelt vasútüzemi dolgozót értesíti a kiszolgálásáról, közli az elvégzendő feladatokat.

Beszünteti a kiszolgálással érintett vágányrészeket a tolatást.

A vágányok között, és/vagy mellett tartózkodókat az ürszelvényen, illetve üzemi közlekedési téren kívülre küldet.

Beszünteti a kiszolgálással érintett vágányhálózaton a rakodást, a rakodógépek üzemét. A rakodást végző gépeket, vagy azok tartozékait és a dolgozókat a kiszolgálómenet vágányútjából, annak ürszelvényéből, illetve az üzemi közlekedési térből eltávolíttatja.

A kiszolgáló menet vágányútjában váltó és vágányút-ellenőrzést tart, tartat.

A váltók menet fogadásnak/indításnak megfelelő irányba állítása után egyeztet Soroksári út Rendező pályaudvar forgalmi szolgálattevőjével az aktuális menet indításáról vagy fogadásáról majd szóban engedélyt kér vagy ad a kiszolgálásra.

- A kiszolgálás csak akkor kezdhető meg, ha Soroksári út Rendező pályaudvar forgalmi szolgálattevője és a sajátcélú vasúti pályahálózat részlegvezetője egymástól engedélyt kért és kapott a kiszolgálás megkezdésére. Az engedély kérés/adást a Fejrovatos naplóban elő kell jegyezni.
- A kiszolgálómenetek részére az engedélykéréshez, engedélyadáshoz a 18. pontnál feltüntetett Soroksári út rendező pályaudvar GSM-R készülékét és a Kikötő telephely részlegvezető mobil elérhetőségét kell használni, melyek hangrögzítésre kerülnek.
- A menet indulása után a menetet indító forgalmi szolgálattevő vagy részlegvezető köteles a menet pontos indulási idejét közölni a menetet fogadó forgalmi szolgálattevő vagy részlegvezetővel.
- Amennyiben a menet közlekedése akadályba ütközik, az engedélyt kérővel közölni kell az engedély megtagadásának okát és az új engedélyadás várható időpontját.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatra rendelt küldeményekről, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózatról a kiszolgáló vasúttársaságnak visszaadott kocsikról a kiszolgáló

vasúttársaság és a MÁV- REC Kft. tartozik egymást kölcsönösen tájékoztatni, illetve értesíteni. Az értesítés történhet szóban vagy írásban (email) útján.

- A kiszolgáló menetek közlekedését Fejrovatos előjegyzési naplóban kell vezetni.

Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

A részlegvezető részére készült Fejrovatos előjegyzési napló sorszám szerint tartalmazza:

1. A vonat/ menet iránya.
2. A vonat/ menet száma.
- 3.
4. Az engedély megtagadás ideje óra perc.
5. Az engedélyadás ideje óra perc.
- 6.
7. Vágányszám (honnan, hová)
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
15. Érkezés óra perc.
16. Indulás (áthaladás) óra perc.
17. Indulási idő közlésének időpontja óra perc.
18. Hagyott/ Vett kocsik száma
19. Vonat / menethossz.
20. Megjegyzés
- 21.

A Fejrovatos előjegyzési naplót a rovatoknak megfelelően, kék színnel író golyóstollal, olvashatóan, az események időrendjében kell vezetni. A téves adatot egy vonallal történő áthúzással és a helyes időadat beírásával kell módosítani. Hibajavító festék alkalmazása szigorúan tilos.

Fejrovatos előjegyzési naplót a részlegvezető köteles vezetni.

A Fejrovatos előjegyzési naplót a dátum (év, hó, nap) és a rendkívüli eseménnyel kapcsolatban történő bejegyzése vonatkozásában az alábbiak szerint kell vezetni:

- a) 0 óra 00 perckor a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni a dátumot (év, hó, nap);
- b) Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában folytatólagos írással tényszerűen kell előjegyezni a rendkívüli eseményt.
- c) Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni a kiadott és visszavett kulcsokat (váltózár, védelmi berendezés)

A Fejrovatos előjegyzési napló 64.1 pontjában üresen hagyott rovataiba nem kell bejegyzést tenni

A Fejrovatos előjegyzési naplókat évente eggyel kezdődően sorszámozni kell.

Fejrovasatos előjegyzési napló minta

[illegible]

b. Ha a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását nem a MÁV-REC Kft. végzi:

- Ebben az esetben a kiszolgálást a kiszolgáló vasúti társaság tolatószemélyzetével, vontatójárművével bonyolítja le.
- Az engedélykéréskor közölni kell:

A menet számát, jellegét.

A menettel továbbított kocsik darabszámát, hosszát.

A kiszolgáló menet előre látható indulási idejét.

A menet melyik vasúttársaság vonatához „csatlakozik”.

Tolómozdony alkalmazását

- Az engedély adáskor közölni kell:

A közlekedés és az állomásra/telephelyre való behaladás feltételeit, (behaladás hogyan legyen, melyik állomási/telephelyi vágányra érkezik stb.)

c. A kiszolgálását a MÁV-REC Kft. végzi:

- Ebben az esetben a kiszolgálást a MÁV-REC Kft. tolató személyzetével és vontatójárművével bonyolítja le.
- Soroksári út Rendező pályaudvaron a Kikötőbe érkező/induló kocsik átvételére kijelölt vágányok:

A 14., 15., 16. számú vágányok vannak kijelölve a menet leközeledésére.

A menetet továbbító mozdony körbejárására a 17. és 18. számú vágányok vannak kijelölve.

Rendkívüli esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő másik vágányt is kijelölhet a menet leközeledtetésére, a menetet továbbító mozdony körbejárására.

A kezdőpont felőli (A) oldalon lévő vágányok a végpont felé, a végpont (B) felőli oldalon lévő vágányok a kezdőpont felé 3 ezrelékes esésben vannak.

- Valamennyi menet kizárólag légfékezéssel közlekedhet. A menet utolsó kocsijának jól működő légfékberendezéssel kell rendelkeznie. A menet indulása előtt a tolatószemélyzet köteles egyszerűsített fékpróbát kell tartani. A menet fuvarokmányait a tolatásvezető továbbítja, adja át a menetet fogadó szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének. A menetek engedélyezett legnagyobb hossza maximálisan 750 méter lehet.
- Az engedélykéréskor közölni kell:

A menet számát, jellegét.

A menettel továbbított kocsik darabszámát, hosszát.

A kiszolgáló menet előre látható indulási idejét.

A menet melyik vasúttársaság vonatához „csatlakozik”.

Tolómozdony alkalmazását

- Az engedély adáskor közölni kell:

A közlekedés és az állomásra/telephelyre való behaladás feltételeit, (behaladás hogyan legyen, melyik állomási/telephelyi vágányra érkezik stb.)

A kiszolgáló menet tolatásvezetőjének előszóval kell a tolatást engedélyezni, mert az állomásra érvényes helyismereti és a kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkezik.

A tolatásvezető feladatai:

A Soroksári út Rendező pályaudvarra és vissza közlekedő menetek időbeni és szabályszerű összeállítása, a járműkapcsolások elvégzése.

A menetek egyszerűsített fékpróbájának megtartása.

A járművek megfutamodás elleni biztosítása. A rögzítősaruk előírt helyen való tárolása, szükség szerint elhelyezésük és eltávolításuk.

Csatlakozó vasúti pályahálózaton lévő útátjárók fedezése.

A menet közlekedése során az vonatkozó szabályok, előírt sebesség betartása.

A Corvin csomópontban lévő közúti jelzőberendezés kezelése.

Menetek közlekedése alkalmával a Corvin csomópontban lévő II/1 sz. váltó használhatóságáról és helyes állásáról köteles meggyőződni.

A Soroksári út Rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől és a Kikötő részlegvezetőjétől kapott rendelkezések végrehajtása.

A Soroksári út Rendező pályaudvarra és onnan a Kikötőbe továbbított levelezés, fuvarokmányok kézbesítése.

A beosztott munkavállalók irányítása és utasításszerű munkavégzésének ellenőrzése.

- Kihaladás a Kikötő saját célú vasúti pályahálózatról:

Soroksári út Rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kapott engedély, illetve a menet tolatásvezetőjének indulásra kész jelentése után, a belső vasútüzem részlegvezetője ad felhatalmazást az indulásra.

- Iránytól függetlenül közlekedés a Csepel szigeti csatlakozó vasúti pályahálózaton:

Soroksári út rendező pályaudvar és a BSZL SCVP között közlekedő menetek által érintett szakasz az I. sz. csatlakozó vágány, amely a Soroksári út rendező pályaudvar 401 sz. váltóját követően kezdődik és a 29 sz. szelvényéig az II/1 sz. váltóig tart.

II/1 sz. váltó nem lezárható, szabványos állása a kitérő irány. (BSZL felé terelő állás, BSZL irányába történő kiszolgálások alkalmával állítani nem kell.)

A váltó esetleges állítása, a végállás ellenőrzése, valamint a felügyelete a kiszolgálómenet közlekedése alatt a kiszolgálómenetet tolatásvezetőjének, vagy MÁV-REC Kft. vasútüzemből kirendelt munkavállaló feladata.

A MÁV-REC Kft. Corvin úti csomóponthoz kirendelt munkavállaló feladatai:

- Az II/1 sz. váltó használhatóságáról és helyes állásáról köteles meggyőződni.
- A kiszolgáló menet érkezése előtt a közúti forgalomirányító berendezés menet közlekedési iránya szerinti bejelentkező készülékét a részlegvezető által közölt időben köteles kezelni a kiszolgáló menet részére.
- A kiszolgáló menet Corvin úti csomóponton történő áthaladása után az ellenoldali bejelentkező készüléken köteles a csomópontot visszaadni a közúti forgalomnak.
- Az előző bekezdésben leírtak elvégzését követően köteles rádión közölni a részlegvezetőnek, hogy a kiszolgáló menet minden járművel áthaladt a Corvin úti csomóponton, a közúti forgalomirányító berendezést alaphelyzetbe került, az II/1 sz. váltó kitérő irányban (szabványos állásban) van.

Jelentés a kiszolgáló menet Corvin csomóponton történő áthaladásáról:

A Corvin úti csomópont elhagyásáról értesített részlegvezető köteles jelenteni Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, hogy a menet minden járművével áthaladt a csomóponton, a csomóponti berendezés alaphelyzetben és a II/1 sz. váltó kitérő irányban van. Soroksári út rendező, rendelkező forgalmi szolgálattevő ennek tényét az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban, a menet közlekedési sorának 20-as rovatában köteles előjegyezni.

A jelentés után:

- Soroksári út felé tartó menet esetén a Corvin úti csomópont szabadnak minősül, a BSZL SCVP a Tolatási határjelzőig a Corvin csomópont kezelési utasítása szerint végezheti a tolatás tevékenységét.
- Univertrans vagy BSZL SCVP felé tartó menet esetén a Corvin úti csomópont, valamint Soroksári út rendező 401. számú váltója és a Corvin úti csomópont közötti csatlakozó

vágány szabadnak minősül, engedélyezhető másik kiszolgáló menet közlekedése Soroksári út rendező és BSZL között mindkét viszonylatban.

- BSZL SCVP a Tolatási határjelzőig a Corvin csomópont kezelési utasítása szerint végezheti a tolatás tevékenységét.

Soroksári út Rendező pályaudvar „B” végén ágazik ki a Csepel szigeti csatlakozó vasúti pálya, amely mellett a gubacsi híd után a T2. számú nem biztosított tolatásjelző üzemel. Kezelése a Soroksári út Rendező pályaudvar „B” őrhely váltókezelőjének a feladata.

Soroksári út Rendező pályaudvar és a Kikötő között közlekedő menetek során érintett szakasz az I. sz. csatlakozó (vontató vágány).

II/1 sz. váltó helyszíni őrzés alatt nem álló, le nem zárható váltó. A szabványos állása a kitérő irány. (Kikötő felé terelő állás, Kikötő irányába történő kiszolgálások alkalmával állítani nem kell.) A váltó használhatóságáról és a váltó helyes állásáról a menet tolatásvezetőjének a közlekedések alkalmával szemrevételezéssel kell meggyőződnie.

Behaladás Soroksári út Rendező pályaudvarra:

A Soroksári út Rendező pályaudvar a Duna híd előtt felállított T2. számú nem biztosított tolatásjelző van. Behaladásra a tolatásjelzőn megjelenő fehér fény, „szabad a tolatás” jelzésére, ha az nem működik, akkor Soroksári út Rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől mobiltelefonon adott engedély alapján haladhat be. A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a menet közti kommunikációt a MÁV-REC Kft. részlegvezetője közvetíti.

A menet Soroksári út Rendező pályaudvarra való érkezése után azonnal a Soroksári út Rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője a menet érkezési idejét közli a MÁV-REC Kft. részlegvezetőjével.

A menet a kijelölt Soroksári út Rendező pályaudvar vágányára való érkezése után állva marad. A tolatásvezető a mozdonyt lekapcsolja, a vágányon maradó kocsi csoportot biztosítja megfutamodás ellen, (az egység elején és végén is behúz 1-1 kéziféket) és a fuvarokmányokat átadja a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A mozdonnyal csak abban az esetben szabad mozgást végezni, ha a Soroksári út Rendező pályaudvar váltókezelője az engedélyben szereplő vágányutat beállította és Soroksári út Rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője a MÁV-REC Kft. tolatásvezetője részére szóban engedélyt ad.

A mozdonyvezető és a tolatásvezető köteles a tolatási vágányútban lévő váltók helyes állásáról szemrevételezéssel meggyőződnie. A körüljáró mozdonyt a menet tolatásvezetőjének kell kísérni.

- Kikötőbe történő visszahaladás alkalmával amennyiben visszaútban nem fog járműveket továbbítani, a mozdony visszatéréséről a lehető legkorábban gondoskodni kell.
- Amennyiben visszaútban járműveket kell továbbítani:

A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott engedélyt követően rájár a kijelölt vágányon álló kocsisorra, (ellenőrzi a váltók helyes állását)

A tolatásvezető összekapcsolja a mozdonyt és az első kocsit, majd ellenőrzi a többi kocsi kapcsolását,

Eltávolítja a megfutamodás ellen használt eszközöket,

Felengedi a kézifékeket,

Egyszerűsített fékpróbát tart,

A fuvarokmányokat és egyéb dokumentumokat átveszi a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

- Ha a tolatásvezető a menet indulásához minden szükséges intézkedést megtett, az indulásra kész állapotot jelenti váltókezelőnek, aki ezt jelzi a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A rendelkező forgalmi szolgálattevő, aki engedélyt kér a MÁV-REC Kft. részlegvezetőjétől. A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott felhatalmazás után indulhat vissza a Kikötőbe. Indulás előtt meggyőződik a váltók helyes állásáról. Soroksári út Rendező pályaudvar területén lévő váltók állítása, a menetek részére történő vágányút beállítása és ellenőrzése az állomási dolgozó feladata.

A BSZL belső vasútüzem részéről a Corvin csomópontra történő kihúzás/tolatás:

Csatlakozó vasúti pályahálózat felé történő kihúzás a MÁV-REC Kft. vasútüzem részéről kizárólag a „Tolatási határjelzőig” végezhető. A kihúzás tényéről a MÁV-REC Kft. részlegvezetője Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíti.

A tolatás megkezdésének és befejezésének az időpontjáról a részlegvezető köteles tájékoztatni a Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, aki a közölt időadatokat a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyez.

Írásbeli rendelkezés kitöltési útmutató

Rendelkezések közlése a menetszeméllyel

Alapszabályok

A mozdonyvezetővel és a tolatásvezetővel a menetközlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket: Írásbeli rendelkezésen nyomtatott formában és a kézbesítéskor előszóval, kell közölni.

Írásbeli rendelkezést a részlegvezető köteles kiállítani és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a tolatásvezető saját menete részére.

Az írásban vagy előszóval adott rendelkezés a menetszemélyzet részére végrehajtandó parancs.

Írásbeli rendelkezést csak újabb Írásbeli rendelkezéssel lehet visszavonni illetve érvényteleníteni.

Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése és kezelése

A menet személyzetét Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni:

- az engedélyezett ideiglenes lassúmenetekről és a vágányzárakról,
- arról, hogy a menetszemélyzetnek hogyan kell a szolgálatot végeznie,
- valamint arról, ha a küldemény továbbítása forgalomszabályozási, különleges forgalombiztonsági intézkedéseket követel (sebességkorlátozás, stb.).

Az Írásbeli rendelkezés kézbesítésének helye az indítandó menet mozdonyánál.

Ha a részlegvezető más állomás forgalmi szolgálattevőjét kéri fel az Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére, akkor köteles annak megtörténtéről meggyőződni. A felkért dolgozó a vonat elindítása után köteles a felkérő részlegvezetővel közölni, hogy az Írásbeli rendelkezést kézbesítette-e a vagy sem. Ha a felkérő dolgozó a közlést elmulasztotta, akkor a felkérő részlegvezető köteles a végrehajtásról érdeklődni.

Ha a felkérő nem tud meggyőződni arról, hogy az Írásbeli rendelkezés kézbesítése megtörtént-e, akkor a kézbesítést elmulasztottnak kell minősítenie és ennek megfelelően kell intézkednie.

..... április 20 év hó n.

Tudomásul vette: Kiadította:
(a mozdonyon szolgálatot teljesítő második dolgozó)

B. A Belső vasútüzemi tolatások általános szabályai

- A tolatást csak a vasútüzem-vezető, vagy a részlegvezető által kijelölt tolatásvezető vezetheti. A tolatásvezető helyszíni személyes irányítása és közreműködése nélkül tolatni nem szabad. A tolatásvezető a tolatás vezetését másra nem ruházhatja át. A tolatásvezetőnek a tolatás végzésére vonatkozó rendelkezéseit a biztonsági szabályok betartása mellett a tolatásban résztvevő valamennyi munkavállaló köteles végrehajtani.
- A tolatásvezető és a tolatásban résztvevő munkavállalók is egyénileg felelősek a biztonságos tolatás előkészítéséért, továbbá azért, hogy szabálytalan, veszélyes tolatási műveletek ne történjenek, tolatás megszakítása vagy befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáért.
- Tolatás közben a tolatócsapat és a mozdonyvezető közötti kapcsolattartás, az utasítások és azok nyugtázása tolatási rádión keresztül történik. A tolatás végrehajtásához két független csatornát (1 és 2) lehet használni. A tolatás megkezdése előtt a tolatási rádiókat használó munkavállalók a tolatási rádió működését köteles kipróbálni. Ha a tolatási rádió nem működik, illetve tolatás közben elromlik, a tolatásvezető a tartózkodás és a jelzésadás helyét köteles a mozdonyvezetővel közölni.
- A tolatásvezető felelős azért, hogy szabálytalan tolatási műveletek ne történjenek. Arról is gondoskodnia kell, hogy tolatás közben és a tolatás megszakítása, illetve befejezése után a járművek megfutamodás ellen biztosítva legyenek. Mindezekről a tolatásvezető személyesen köteles meggyőződni.
- A tolatásban résztvevő valamennyi munkavállalóknak ügyelnie kell arra, hogy a tolatás testi épségüket, a járműveket és a rakományokat és az üzemi épületeket, berendezéseket, közlekedési eszközöket és az üzem munkavállalóit és ügyfeleit ne veszélyeztesse. Ez az általános felelősség nem érinti a tolatásban résztvevők személyes felelősségét. A tolatásban résztvevő mindegyik munkavállaló személy szerint felelős a rábízott teendők utasításban meghatározott módon való végrehajtásáért.
- A tolatásvezető arra is köteles utasítani az érintett munkavállalókat, hogy a tolatás megszüntetésére és a lefejtési, rakodási munkák folytatására vonatkozó értesítést csak tőle személyesen fogadhatnak el.
- A belső vasútüzemi tolatás alkalmával a váltók állítása, a beállított kocsik megfutamodás elleni biztosítása a tolatócsapat feladata.

C. HÉV menetek közlekedésének szabályai

- A tolatás megkezdése előtt az A/3 váltózár kulcsot a forgalmi irodában a részlegvezetőtől átveszi.
- A tolatási mozgásként a belső vasútüzemi tolatásvezető a menetet a kiágazási (A/3) váltóig kíséri. Ott a váltózárat kinyitja, s kitérő irányba állítja.
- A tolatás befejezése után a váltót szabványos (egyenes) állásába állítja, majd lezárja, a kulcsot a forgalmi irodába a részlegvezetőnek átadja.
- A váltózárkulcs át- és visszaadását a fejrovas napló külön sorában elő kell jegyezni.
- A HÉV járművek kapcsolásában nem vehet részt.
- A HÉV menet közlekedését a részlegvezető a csepeli HÉV forgalmi szolgálattevővel közösen szabályozzák.

D. Vasúti kocsik rakodása/töltése

- A vasúti kocsik rakodását/töltését csak akkor szabad megkezdeni, ha a tolatócsapat a vágányon a tolatást már befejezte, a vasúti kocsikat megfutamodás ellen biztosította és a munka megkezdésére engedélyt adott a rakodás/töltés vezetőnek.
- A rakodásokat/töltéseket a rakodás/töltés vezető irányítja. A rakodásban/töltésben résztvevők együtt felelősek azért, hogy:

A vasúti kocsik a rakodás/töltés folyamán ne sérüljenek meg,

Az áru a kocsikon a rakodási/töltési szabályok szerint legyen elhelyezve,

A kocsik ne legyenek túlterhelve,

A kocsikra/ -ba rakott áru ne érjen a rakszelvényen túl,

- A vágányokon a tolatást csak akkor szabad megkezdeni, ha a rakodást/töltést már befejezték, ill. megszakították, továbbá a rakodó/töltőgépek úrszelvénybe nyúló szerkezeteit az úrszelvényen, ill. az üzemi közlekedési téren kívülre elhelyezve, elmozdulás ellen biztosították, továbbá, ha a rakodást/töltést végző dolgozók a kocsikból, azok mellől úrszelvényen, ill. az üzemi közlekedési téren kívül tartózkodnak. A rakodást/töltést vezető dolgozó a tolatás megkezdéséhez hozzájárult. Ez a hozzájárulás a tolatócsapatot nem mentesíti a minden mozgás megkezdése előtt elvégzendő teendői alól.

E. Vasúti kocsik kirakása/ürítése

- A vasúti kocsik kirakását/ürítését csak akkor szabad megkezdeni, ha a tolatócsapat a vágányon a tolatást már befejezte, a vasúti kocsikat megfutamodás ellen biztosította és a munka megkezdésére engedélyt adott a rakodás/ürítés vezetőnek.
- A rakodásokat/ürítéseket a rakodás/ürítés vezető irányítja. A rakodásban/ürítésben résztvevők együtt felelősek azért, hogy:

A kocsikról/ -ből kirakott áru ne érjen az úrszelvénybe.

A vasúti kocsik a rakodás/töltés folyamán ne sérüljenek meg,

- A vágányokon a tolatást csak akkor szabad megkezdeni, ha a rakodást/ürítést már befejezték, ill. megszakították, továbbá a rakodó/ürítőgépek úrszelvénybe nyúló szerkezeteit az úrszelvényen, ill. az üzemi közlekedési téren kívülre elhelyezve, elmozdulás ellen biztosították, továbbá, ha a rakodást/ürítést végző dolgozók a kocsikból, azok mellől úrszelvényen, ill. az üzemi közlekedési téren kívül tartózkodnak. A rakodást/ürítést vezető dolgozó a tolatás megkezdéséhez hozzájárult. Ez a hozzájárulás a tolatócsapatot nem mentesíti a minden mozgás megkezdése előtt elvégzendő teendői alól.

F. Vasúti kocsik mobil rakodó gépekkel (Kalmárokkal) történő rakodása a sajátcélu vasúti pályán

- A mobil rakodó gépekkel történő munkavégzés szabályait műszaki leírásuk és az engedélyeik tartalmazzák.
- Vasúti kocsikról, vagy vasúti kocsira rakodni csak úgy szabad, hogy a gép személyekben, vasúti kocsikban, vasúti pályában kárt ne tegyen, baleset ne keletkezzen.
- A rakodás befejezése után a mobil rakodó gépeket úrszelvényen kívül kell tárolni, úgy, hogy azok a tolatási mozgásokat ne akadályozzák.

- Ilyen rakodási helyek:

16., 17. és 18. számú Gabonatárházi I.-II. III. vágány a 18. számú, Gabonatárházi III. vágány felől.

35. számú Tranzit bejáratú vágány

35/1. számú Tranzit 0. vágány

36. és 37. számú Tranzit 2. és 3. vágány a 36. számú Tranzit 3. vágány felől.

38. számú Újpartfali vágány

29. Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között.

A tolatócsapat minimális létszáma normál üzemi körülmények között 3 fő, (1 fő tolatásvezető, 2 fő kocsirendező).

Az útátjárók jelzőőri feladatát a tolatószemélyzet látja el.

Amennyiben szükséges a részlegvezető vizsgájához, orvosi alkalmasságához mérten köteles feladatot vállalni tolató személyzet tagjaként (mozdonyvezető, kocsirendező).

30. Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után. Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások.

- A kiszolgálás befejezésével, a MÁV-REC Kft. tolatásvezetője ellenőrzi, hogy a kiszolgáló személyzet a kiállított vasúti kocsikat megfutamodás ellen biztosította-e, amennyiben azt a kiszolgáló személyzet elmulasztotta, azonnal pótolja.
- A vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítása céljából rögzítő sarut kell használni.
- A rögzítősaruk tárolása, a rakodási helyek, ill. a vasúti kocsik átadási és visszaadási helyein történik.
- A rögzítősarukat a vágány úrszelvényén, ill. az üzemi közlekedési terén kívül kell tárolni. Ezért a MÁV-REC Kft. egész tolatótolatócsapata a felelős. Munkájukat a részlegvezető köteles ellenőrizni.
- Amennyiben a részlegvezető megfutamodott járműről kap értesítést, utasítja a tolatásvezetőt, hogy a páros féksaru (vagy két fékezősaru) a megfutamodott jármű elé, csúcsával a megfutamodott jármű elé helyezze, a váltókat szabad vágányra vezető állásba állatja. Amennyiben nincs szabad vágány a csúccsal szemben érintendő váltó feles állásba történő állítására ad utasítást.

32. Páros féksaru kezelés, használat, tárolás, vizsgálat, helyi szabályok. Féksaru helyi alkalmazhatósága.

A megfutamodott járművek megállítására páros féksaru van rendszeresítve, Tárolási helye a vasútüzemi iroda mellett van kijelölve. A részlegvezető a szolgálat megkezdése előtt köteles ellenőrizni az állapotát. Amennyiben páros féksaru használatára ad utasítást, ennek tényét a Fejrovatos naplóba elő kell jegyezni, Használatát követően intézkedni kell a megvizsgálására.

33. Alátétfák, rögzítő saruk felhasználásának szabályozása, db száma, tárolására vonatkozó szabályok.

- A kocsik megfutamodás elleni biztosítására rögzítő saruk vannak rendszeresítve.
- A rögzítő saruk darabszáma: 20 db
- A rögzítő saruk helye:

A 34 számú Transzit I vágányok között kialakított tárolón 4 db

A rendező III és IV vágányok között kialakított tárolón 4 db

A mozdony Szin mellett kialakított tárolón 4 db

- A rögzítő saruk szükséges javításáról és pótlásáról a MÁV-REC Kft. köteles gondoskodni.

35. Váltók állításának részletes szabályozása.

Valamennyi váltót a tolatásvezető vagy általa kijelölt a tolatócsapat egy tagja állítja. A kiszolgáló menetek közlekedése esetén a váltók helyes állását a tolatásvezető köteles ellenőrizni, azt a részlegvezetőnek jelenteni. Szolgálat átvételkor a tolatócsapat köteles a helyszínen meggyőződni a váltók használhatóságáról. A használhatóság ellenőrzését a váltók szétosztásával is el lehet végezni.

Használhatatlanság tényét a váltót állító munkavállaló a részlegvezetőnek jelenti. A részlegvezető köteles a pályafelügyeletet ellátó szervezetet és a vasútüzem vezetőt értesíteni.

Váltófelvágás esetén a váltófelvágást felfedező munkavállaló a részlegvezetőnek azonnal jelenteni köteles azt, hogy melyik váltó lett felvágva. A felvágott váltónál a tolatásvezető és második személyként a részlegvezető köteles a váltót használhatóság szempontjából azonnal megvizsgálni. A felvágás tényét és a használhatóság eredményét a részlegvezető köteles a pályafelügyeletet ellátó szervezetnek és a vasútüzem vezetőnek szóban és írásban (e-mail) jelenteni.

Ha a felvágott váltó olyan vágányban, vágánycsoportban van, ahol a kiszolgáló vasúti társaság a kiszolgálás közben érinthetik, akkor a részlegvezető köteles írásban (e-mail) értesíteni a kiszolgáló állomást.

37. Rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére, bemérésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli küldemények rakodása esetén, a rakodás megkezdése előtt a vasútüzem vezető köteles felvenni a kapcsolatot az elegyet továbbító vasúti társaság ügyintézőjével, és a tőle kapott tájékoztatás/rendelkezés alapján eljárni.

41. 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágányrészre kocsik beállítása helyi szabályai.

Vágány megnevezése	Legkisebb ív sugár (m)	Vágány megnevezése	Legkisebb ív sugár (m)
5.sz. Nyílt IV.	R 125	20.sz. Rendezői csonka.	R 130
15.sz. Új városi	R 135	35. sz. Transzit bejárati	R 140
43.sz. Kisnyílt rakodó	R 130		

A táblázatban megjelölt helyeken van ilyen ívsugarú vágány, melyre a SCVP utasítás 3.4.1.2 „a” és „b” pontjai a mérvadók.

45. 2,5 %-nál nagyobb esésben lévő vágányon a rakodás és kocsi tárolás a pályahálózat működtető kijelölt szervezete engedélyének feltételei, előírásai.

- Az 1. sz.; 19. sz.; 20. sz.; 21. sz.; 22. sz. és 23. sz. vágányokon 2,5 %-nál nagyobb esés van, kocsik illetve mozdonyok tárolása lehetséges. Nincs külön előírás az Utasítás előírásai a mérvadók.
- A 4. sz. és 5. sz. vágányokon 2,5 %-nál nagyobb esés van, kocsik tárolása illetve rakodása lehetséges. Nincs külön előírás az Utasítás előírásai a mérvadók.

46. A műszaki ok miatt lassan bejárando pályarészekről történő értesítés módja.

- A kiszolgálással érintett vágányokat előre látott és előre nem látott vágányzárásról, lassan bejárando pályarészeiről vasúti pálya karbantartásával megbízott dolgozója köteles a vasútüzem vezetőt írásban értesíteni a vágányzárás, sebesség csökkentés tényéről. A vasútüzem vezető a vágányzárás, sebesség csökkentés tényét köteles Soroksári út állomás állomásfőnökét és rendelkező forgalmi szolgálattevőjét szóban és írásban (e-mail), a sajátcélú vágány pályahálózat személyzetét Parancskönyvben értesíteni.
- A vasútüzem vezető távollétében az értesítéseket a részlegvezető köteles megtenni.
- A szükséges jelzők kitűzése a vasúti pálya karbantartásával megbízott dolgozójának feladata.
- A jelzők hiányát felfedező dolgozó köteles a részlegvezetőnek jelentést tenni, aki köteles a kiszolgáló állomást és a vasútüzem vezetőt írásban (e-mail) és az iparvágány személyzetét szóban értesíteni.
- Amennyiben a pálya járhatatlanná válik, akkor a felfedező dolgozó részlegvezető részére köteles jelenteni. A részlegvezető köteles a vasútüzem vezetőt, a kiszolgáló állomás állomásfőnökét és a rendelkező forgalmi szolgálattevőjét szóban és írásban (e-mail) értesíteni. Az iparvágány pályahálózat személyzetét szóban értesíteni. A részlegvezető köteles gondoskodni a jelzők mielőbbi kitűzéséről.

47. Értesítési, bejelentési kötelezettségek.

- A táblázatban felsoroltak esetén a szolgálatban lévő **részlegvezetőt** kell értesíteni.

Menet közben a közlekedés-biztonságot veszélyeztető rendkívüli eseményt.
Az a munkavállaló, aki: - rendkívüli eseményt, - veszélyes helyzetet, - munkavégzéssel összefüggő szabálytalanságot, - ittasságot, bódultságot (kábitószeres befolyásoltságot), - biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotot, illetve - élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet, állapotot észlel.
Vasúti járműveken illetéktelen személyek tartózkodását, vasúti járművet mozgásba hozását.
A rakodási célra átadott a járműveken, olyan hiányosságok vannak, amelyek miatt azokat nem szabad tolatni vagy megrakni.

Ha a csatlakozó, összekötő vasúti pálya, iparvágány pályahálózata járhatatlanná válik, az a munkavállaló, aki a járhatatlanságot megállapítja.
Az idő vagy jelző hiánya miatt bármilyen jelző nem tűzhető ki.
A jelző használhatatlanságát.
A váltó használhatatlanságát, váltófelvágás tényét.
Útsorompó használhatatlanságát.
Ha az útátjárón a vasúti közlekedést veszélyeztető akadály keletkezik.
Sérült pályarészt felfedezését.
Előre nem látott ok miatt szükségessé vált vágányzárról.
Minden olyan eseményt, körülményt, amely a mozdony vagy a személyzet további munkavégzését befolyásolhatja.
Vontató jármű sérülést.

49. Téli időszakban szükséges különleges teendők.

- A vasútüzem zavartalanságának biztosítása érdekében idejében fel kell készülni a téli időjárás okozta forgalmi zavarok gyors megszüntetésére.
- Rendkívüli időjárás, erős havazás, hófúvás esetén a vasútüzem vezető a pálya állapotát fokozottan tartozik ellenőrizni.
- A vasútüzem-vezető köteles gondoskodni a szükséges létszám kiegészítéséről és a szükséges anyagok biztosításáról.
- A vasúti kiszolgálás, valamint a belső vasútüzem fenntartása érdekében az ürszelvényt, a tolatószemélyzet részére pedig az üzemi közlekedési teret biztosítani kell.
- A vágányok között és a vágányok közelében hóakadályt/lerakódást okozó tárgyakat, anyaghalmokat, áruféléségeket el kell távolítani.
- Havazás esetén kiszolgálás előtt biztosítani kell a váltók és a közlekedési utak folyamatos takarítását. Különösen nagy gondot kell fordítani a kitérők, vágánykereszteződések, útátjárók, nyomcsatornák hótól, jégtől való megtisztítására. Jegesedés esetén a közlekedési utakat sózni, vagy homokolni kell.
- Havazás, hófúvás, jegesedés, zord időjárásalkalmával a vasútüzem vezető köteles tájékozódni a vasútüzem helyzetéről, a vasúti kocsik mozgatásának lehetőségéről, feltételeiről, a rakodó helyek kiszolgálásának esetleges zavarairól és a zavarok elhárítására köteles intézkedni.

50. Sajátcélú vasúti pályahálózat használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset bejelentési kötelezettsége.

- Az értesítés a szolgálati helyen kifüggesztett értesítési rend szerint a részlegvezető végzi.

51. Üzemszünet, forgalomszüneteltetés után teendő vasútüzemi biztonsági intézkedések.

- Forgalom szüneteltetés után a szolgálat megkezdése előtt köteles a pályamester és a vasútüzem vezető a pályát, annak tartozékait a helyszínen megsejmelni.
- Abban az esetben állítható vissza a forgalom, ha nincs forgalmat veszélyeztető akadály
- A bejárásról és a forgalom visszaállítás engedélyéről jegyzőkönyvet kell felvenni.
- Kimutathatóan értesíteni kell Soroksári út állomás állomásfőnökét vagy megbízottját.

52. Mozdonysemélyzet jelentkezése, eltávozása a mozdonytól.

- A mozdonyvezető műszak megkezdése előtt köteles jelentkezni a vasútüzem vezetőnél, távollétében a részlegvezetőnél.
- A mozdony indító kulcsa forgalmi irodában található.
- A tolatás befejezése után a mozdonyt a megállás helyén, vagy a tárolásra kijelölt helyen le kell állítani. A mozdonyt kézifékekkel be kell fékeezni.
- Üzemnaplót kell vezetni, amelyben rögzíteni kell a rendellenességeket, az üzemkészségre vonatkozó adatokat. Az Üzemnaplót a mozdony vezetőállásán kell tartani, vezetéséért a mozdonyvezető a felelős.

53. Szolgálat befejeztével a mozdonyvezető köteles az Üzemnaplót és a mozdony kulcsát a forgalmi irodában leadni. Mozdonyok felkészítése a szolgálatra, mozdonykiszereles szabályozása

- A mozdonyokra történő vételezés, a mindenkori szolgálatba lévő mozdonyvezető feladata.
- A mozdonyvezető az általa vezetett mozdony állapotáról szolgálatátvétel előtt köteles meggyőződni.
- A folyadékszinteket (kenő, motorolaj, hűtőfolyadék és gázolaj) és a mozdonyhomok mennyiséget a szükséges mennyiségben pótolnia kell.
- A kiszereles a 14. pontban felsorolt helyszíneken történik.

Mellékletek

54. Helyszínrajz

Mellékelve

60. Vasúti járműmérlegen történő járműmozgatás, a mérlegelésre, a mérleg kezelésére, fenntartására vonatkozó szabályozás.

Működési leírás:

A mérleg két szerelt mérőszínből áll. A két szerelt mérőszínből egyik a vasúti pálya jobb, a másik a bal sínszálára kerül felszerelésre, egymással egy vonalban.

A mérleggel dinamikus mérés úgy valósul meg, hogy a vasúti jármű a mérleg fölött áthalad úgy, hogy az egy forgóvázban lévő két tengelynek mind a 4 db kereke a két szerelt mérőszínt tartalmazó mérőhely fölött áthaladjon. Ebben az esetben a jármű egy forgóvázában lévő 4 db kerék átadja a kocsitömegéből egy forgóvázra eső terhet a 2 db szerelt mérőszíniére.

Ahhoz, hogy ez megvalósulhasson, a vasúti kocsi kerekeit fel kell emelni néhány milliméterre a vasúti pálya sínéről. Erre a célra szolgál a teherfellevő lemez elején és végén lévő enyhe szögű emelkedő, illetve lejtő. Az így megemelt kerekek a mérőegységek fölött áthaladva nem érintkeznek a vasúti sínrel, hanem a teherfellevő lemezek a rájuk jutó terhet felveszik és átadják a bennük lévő mérőcelláknak.

A teherfellevő lemezekben lévő mérőcellák a terhet átadják a teherátadó lemezeknek, amelyek egy szorító lemezzel a vasúti sínhez vannak erősítve.

Ennek eredményeként a cellákat hajlító erő villamos jellé alakul át. Ezek a villamos jelek a mérőcellák kábelein keresztül jutnak el az elektronikus jelfeldolgozó és kijelző műszerbe.

A mérleg használatához a részlegvezetői irodában telepítésre került egy dinamikus mérésre alkalmas számítógépes programmal rendelkező elektronikus jelfeldolgozó, kiértékelő és kijelző eszköz.

A mérlegelektronika mind a négy kerék terhelését leméri és az egy tengelyen lévő két kerék értékét összeadja.

A műszer az összes forgóváz lemerése után összegzi a mérési eredményeket, ezáltal a jármű össztömegének meghatározására is alkalmas.

A számítógép a mérlegelektronika által szolgáltatott mérési adatokat a szabványnak megfelelően, számítógépes programmal kiértékeli, és közvetlenül monitoron megjeleníti, melyek szükség esetén kinyomtathatóak.

62. ÜVU sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának módját szabályozó része.

A kiszolgálás szabályozása

Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálásért felelős személyek:

- MÁV-REC Kft. részlegvezető
- Soroksári út rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Kiszolgálást végző tolató személyzet
- MÁV-REC Kft. belső tolató csapata

A kiszolgálásért felelős személyek szolgálatvégzés közben, tartoznak egymást folyamatosan értesíteni, tájékoztatni az elvégzendő feladatokról, a BSZL területére rendelt küldeményekről, a pályaudvarra visszaadott kocsikról, a kiszolgálás várható alakulásáról, a menetek tervezett idejéről és minden a kiszolgálással kapcsolatos információról.

A kiszolgálásokat a kiszolgálómenet tolatásvezetője irányítja. A kiszolgálómenet tolatásvezetője lehet:

- Pályavasúti tolatásvezető
- Vasútvállalati tolatásvezető

Feladataik:

- A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző menetek időbeni és szabályszerű összeállítása, a kiszolgáló menetek fékpróbájának megtartása.
- Az II/1 sz. váltó használhatóságáról és helyes állásáról köteles meggyőződni.
- Csatlakozó vasúti pályán lévő útátjáró fedezése.
- Csatlakozó vasúti pályán és a sajátcélú vasúti pályahálózaton az előírt sebesség betartása.
- A Corvin csomópontban lévő közúti jelzőberendezés kezelése.
- A kiszolgálásánál az érvényes szabályok betartása.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, részlegvezetőtől kapott rendelkezések végrehajtása.
- A kirendeltségekre továbbított levelezés, fuvarokmányok kézbesítése.
- A beosztott kocsirendező utasításszerű munkavégzésének ellenőrzése.

Végrehajtás módja:

A Soroksári út rendező pályaudvar és a BSZL SCVP közötti kiszolgálás tolatási mozgásként történik, húzva.

A kiszolgálómenetek engedélyezett legnagyobb hossza legfeljebb 750 méter lehet.

Valamennyi kiszolgálómenet kizárólag légfékezéssel közlekedhet. A menet utolsó kocsijának jól működő légfékberendezéssel kell rendelkeznie. A menet indulása előtt a tolatószemélyzetnek egyszerűsített fékpróbát kell tartania.

Engedélykérés, engedélyadás:

Soroksári út rendező pályaudvarról induló kiszolgálómenet részére Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni az MÁV-REC Kft. részlegvezetőjétől.

A BSZL területéről induló kiszolgálómenet részére az ott szolgálatot teljesítő részlegvezető köteles engedélyt kérni Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől.

Az engedélykéréskor közölni kell:

- a kiszolgáló menet számát, jellegét és a várható fogadás helyét (Rendező, BKV, Tranzit, Nyíltrakodó, Soroksári úti rendező Pályaudvar ... sz. vágány)
- a kiszolgáló menettel továbbított kocsik darabszámát, hosszát
- a kiszolgáló menet előre látható indulási idejét

Minden kért és kapott engedélyt az érdekelt szolgálati helyeken a pontos időadatok feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplókban rögzíteni kell.

Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője és a MÁV-REC Kft. részlegvezetője az adott engedély után köteles végrehajtani az alábbi rá vonatkozó megelőző intézkedéseket:

- a) Soroksári út rendező pályaudvarról vagy a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatról induló menet részére történő engedélykérését-adását követően köteles intézkedni megfelelő vasúti forgalmi és kezelési szabályzat vizsgával rendelkező munkavállaló kirendelésére a Corvin úti csomóponthoz.
- b) Valamennyi érdekelt vasútüzemi dolgozót értesíti a várható kiszolgálásról és közli az elvégzendő feladatokat.
- c) Beszünteti a kiszolgálással érintett vágányhálózaton a tolatást.
- d) Beszünteti a kiszolgálással érintett vágányhálózaton a rakodást, a rakodógépek üzemét. A rakodást végző gépeket, vagy azok tartozékait és a dolgozókat a kiszolgálómenet vágányútjából, annak úrszelvényéből, illetve az üzemi közlekedési térből eltávolíttatja.
- e) A kiszolgálómenet vágányútjában váltó és vágányút-ellenőrzést tart, tartat, ellenőrizteti a kapu nyitott állapotát, ha kell kinyitítja azt
- f) A vágányok között, mellett tartózkodó dolgozókat úrszelvényen, illetve üzemi közlekedési téren kívülre küldi, küldeti.
- g) Ellenőrizteti a vágányokon lévő vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosítását, szükség esetén azt pótoltatja.
- h) Szükség esetén bekapcsoltatja a térvilágítást.

A menet indulása után a menetet indító rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy részlegvezető köteles a menet pontos indulási idejét közölni a menetet fogadó rendelkező forgalmi szolgálattevő vagy részlegvezetővel.

Amennyiben a menet közlekedése akadályba ütközik, az engedélyt kérővel közölni kell az engedély megtagadásának okát és az új engedélyadás várható időpontját.

Visszajelentés (jelentés a kiszolgáló menet megérkezéséről):

Soroksári út rendező pályaudvarról induló menetek esetében a MÁV-REC Kft. részlegvezetője köteles azonnal visszajelentést adni amint a kiszolgálómenet áthaladt a csomóponton.

A BSZL SCVP területéről induló menetekről Soroksári út rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a MÁV-REC Kft. részlegvezetője részére visszajelentést adni a kiszolgálómenet Soroksári út rendező pályaudvarra történő megérkezése után azonnal.

A visszajelentés időpontját a rendelkező forgalmi szolgálattevő, az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni (21. rovat).

Behaladás BSZL területére:

A kiszolgálómenet behaladhat a BSZL területére.

Kocsi átadási – átvételi vágányok:

A belső vasútüzem BSZL területére rendelt kocsikat a vágányokat részletező táblázatban fogadásra megjelölt vágányokra lehet fogadni. A kiszolgáló menetet továbbító mozdony körüljáratására a részlegvezető jelöl ki vágányt.

A körüljáró mozdonyt a belső vasútüzem tolatócsapat kíséri és szükség esetén váltót állít.

Az érkező és az induló meneteknél a mozdony le ill. összekapcsolását a belső vasútüzem tolatócsapata végzi.

A visszaadásra kerülő kocsikat minden esetben egymással összekapcsolva (csavarkapocs, ill. légféktömlők összekapcsolása), megfutamodás ellen biztosítva tartozik előkészíteni a belső vasútüzem. Amennyiben az elvitelre összekészített vasúti kocsik a vágányon több tagban állnak, az összezárás a kiszolgálómenet mozdonyával, de a BSZL belső vasútüzemi dolgozó vezetésével történik.

Az egyszerűsített fékpróba megtartása a kiszolgálómenet tolatásvezetőjének a feladata.

A kiszolgálómenet tolatásvezetője a belső vasútüzemi vágányokon tolatást nem engedélyezhet.

Kihaladás a BSZL saját célú vasúti pályahálózatról:

Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kapott engedély, illetve a kiszolgálómenet tolatásvezetőjének indulásra kész jelentése után, a MÁV-REC Kft. vasútüzem részlegvezetője ad engedélyt az indulásra. Engedélyt a kihaladásra a belső vasútüzem csak akkor adhat, ha az a) – h) pontokban meghatározott valamennyi biztonsági intézkedés megtörtént (tolatás beszüntetése, váltó és vágányút-ellenőrzés, útátjárók fedezése stb.)

A kiszolgálómenet engedélyt követően kihaladhat az BSZL területéről.

Közlekedés a Csepel szigeti csatlakozó vasúti pályahálózaton:

Soroksári út rendező pályaudvar és a BSZL SCVP között közlekedő menetek által érintett szakasz az I. sz. csatlakozó vágány, amely a Soroksári út rendező pályaudvar 401 sz. váltóját követően kezdődik és a 29 sz. szelvényéig az II/1 sz. váltóig tart.

II/1 sz. váltó nem lezárható, szabványos állása a kitérő irány. (BSZL felé terelő állás, BSZL irányába történő kiszolgálások alkalmával állítani nem kell.)

A váltó esetleges állítása, a végállás ellenőrzése, valamint a felügyelete a kiszolgálómenet közlekedése alatt a kiszolgálómenetet tolatásvezetőjének, vagy MÁV-REC Kft. által kirendelt munkavállaló a feladata.

A MÁV-REC Kft.. által Corvin úti csomóponthoz kirendelt munkavállaló feladatai:

- Az II/1 sz. váltó használhatóságáról és helyes állásáról köteles meggyőződni.
- A kiszolgáló menet érkezése előtt a közúti forgalomirányító berendezés menet közlekedési iránya szerinti bejelentkező készülékét a részlegvezető által közölt időben köteles kezelni a kiszolgáló menet részére.
- A kiszolgáló menet Corvin úti csomóponton történő áthaladása után a bejelentkező készüléken köteles a csomópontot visszaadni a közúti forgalomnak.
- Az előző bekezdésben leírtak elvégzését követően köteles a részlegvezetőnek jelenteni, hogy a kiszolgáló menet minden járművel áthaladt a Corvin úti csomóponton, a közúti forgalomirányító berendezést alaphelyzetbe került, az II/1 sz. váltó kitérő irányban (szabványos állásban) van.

Jelentés a kiszolgáló menet Corvin csomóponton történő áthaladásáról:

A Corvin úti csomópont-elhagyásáról értesített részlegvezető köteles jelenteni Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, hogy a menet minden járművével áthaladt a csomóponton, a csomóponti berendezés alaphelyzetben és a II/1 sz. váltó kitérő irányban van. Soroksári út rendező, rendelkező forgalmi szolgálattevő ennek tényét az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban, a menet közlekedési sorának 20-as rovatában köteles előjegyezni.

A jelentés után:

- Soroksári út felé tartó menet esetén a Corvin úti csomópont szabadnak minősül és engedélyezhető tolatás a BSZL SCVP számára, annak Tolatási határjelzőjéig.
- BSZL SCVP, UniverTrans SCVP vagy a MOL SCVP felé tartó menet esetén a Corvin úti csomópont, valamint a csatlakozó vágány a Corvin úti csomópont és Soroksári út rendező 401. számú váltója között szabadnak minősül, engedélyezhető tolatás a BSZL részére vagy másik kiszolgáló menet közlekedése Soroksári út rendező és BSZL között mindkét viszonylatban.

Vágányra vonatkozó korlátozások:

Megengedett tengelyterhelés:	200 kN
Sebesség:	
- csatlakozó vasúti pályán: max.:	10km/h
- Gubacsi Duna-ág vasúti hídon: max.:	5 km/h
Legkisebb ívsugár:	190 méter
Legnagyobb emelkedés:	5 ezrelék

A csatlakozó vasúti pályahálózat vágányán elegyrendezést végezni tilos!

A csatlakozó vasúti pályahálózat vágányán, a 401-es váltó és a II/1 váltó között kiszolgálómenetek egyidejű közlekedtetése tilos!

A csatlakozó vágányokat a 29 sz. szelvényben lévő Corvin úti csomópont keresztezi. A csomópontban „jelzőőr által befolyásolt közúti forgalomirányító berendezés” működik. A berendezést a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kell a kiszolgálómenet tolatásvezetőjének kezelni a kiszolgálómenetek közlekedése során.

A berendezés használhatatlansága esetén a Corvin csomóponton történő áthaladást jelzőőrökkel kell biztosítani az alábbi módon:

A kiszolgálómenet csak akkor indítható el Soroksári út rendező pályaudvarról, illetve a BSZL területéről, ha a tolatószeméllyel együtt legalább 5 fő útátjáró fedezésre igénybe vehető dolgozó rendelkezésre áll.

- Pályavasút által történő kiszolgálások alkalmával a Biztosítóberendezési diszpécseren keresztül igényelhető a szükséges jelzőőri létszám (max. 4 fő).
- Egyéb vasútvállalati kiszolgálások alkalmával a vasútvállalatok kötelessége biztosítani az előírt létszámot.

Az útátjáró fedezéséhez az előírt 5 fő jelzőőr mellett, kiegészítésként mobil jelzőeszközöket is ki kell helyezni, úgy, hogy minden forgalmi sáv – beleértve a járda és a kerékpárút is- fedezve legyen.

A mobil jelzőeszközök a Corvin csomópontban, a zöldterületében kerültek elhelyezésre, 2 db zárható szekrényben 7-7 db, az F.1. sz. és az SCVP Utasításban előírtaknak megfelelően.

A tároló szekrények kulcsa és az állványokhoz tartozó piros fényű jelzőlámpákat a tartozékaikkal együtt (akkumulátor, töltő) Soroksári út rendező pályaudvar forgalmi irodájában, illetve a BSZL belső vasútüzem forgalmi irodájában tárolják.

A Corvin csomóponthoz tartozó közúti jelzőberendezés használhatatlansága esetén a tároló szekrény kulcsát és a piros fényű jelzőlámpákat a kiszolgálómenet tolatásvezetője köteles magával vinnie.

A kiszolgálómenet útátjárón történő áthaladása után a tolatásvezetőnek a mobil jelzőeszközöket vissza kell helyezni a tároló szekrénybe, a piros jelzőlámpákat vissza kell adni a kiszolgálómenet leközeledése után arra a helyre, ahonnan előzőleg felvette azokat.

I. sz. csatlakozó vágányt a 19+80 sz. szelvényben a Védgát utca keresztezi. Az útátjáró nem biztosított. Fedezése a kiszolgálómenetek közlekedése alkalmával a tolatószemélyzet kötelessége.

Behaladás Soroksári út rendező pályaudvarra:

Soroksári út rendező pályaudvar a Duna híd előtt felállított T2. számú nem biztosított tolatásjelző van. Behaladásra a tolatásjelzőn megjelenő fehér fény, „szabad a tolatás” jelzésére, ha az nem működik, akkor Soroksári út Rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől mobiltelefonon adott engedély alapján haladhat be. A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a menet közti kommunikációt a MÁV-REC Kft. részlegvezetője közvetíti.

A BSZL belső vasútüzem részéről a Corvin csomópontra történő kihúzás/tolatás:

Csatlakozó vasúti pályahálózat felé történő kihúzás a BSZL vasútüzem részéről kizárólag a „Tolatási határjelzőig” végezhető. A kihúzásra a BSZL részlegvezetője csak Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kapott engedély után adhat engedélyt.

A tolatás megkezdésének és befejezésének az időpontjáról a részlegvezető köteles tájékoztatni a Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevőjének, aki a közölt időadatokat a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyez.

Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője az alábbi esetekben azonnal köteles engedélyezni a tolatást:

- A csatlakozó vasúti pályahálózaton a 401 sz. váltó és a II/1 számú váltó közötti szakaszon páros irányú menet nincs útban.
- A Corvin úti csomópont szabadnak minősül, melyről jelentést kapott:
 - Soroksári út rendező felé közlekedő menet közlekedése esetén, miután a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentették, hogy a menet minden járművével áthaladt a Corvin úti csomóponton, a csomóponti berendezés alaphelyzetben és a II/1-es váltó kitérő irányban van.
 - BSZL SCVP, UniverTrans SCVP vagy a MOL SCVP irányába közlekedő kiszolgálómenet már áthaladt a Corvin úti csomóponton, a csomóponti berendezés alaphelyzetben és a II/1-es váltó kitérő irányban van. melyről jelentést kapott.

Kulcsok átadása, amennyiben a kiszolgálást nem a belső vasútüzem végzi:

Soroksári út rendező pályaudvarról történő indulás esetén, a kiszolgálómenet tolatásvezetője részére a Corvin csomópont jelzőberendezés kulcsát (a berendezés használhatatlansága esetén a mobil jelzőeszközök tároló szekrényének kulcsát és a piros színű jelzőlámpákat) Soroksári út rendező pályaudvar rendelkező forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen vagy a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába tett bejegyzés mellett adja át, és a menet visszaérkezése után a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába tett bejegyzés mellett veszi vissza.

Védelmi berendezések kezelése:

A BSZL saját célú vasúti pályahálózat területén nincs olyan védelmi berendezés, amelyet kiszolgálások alkalmával kezelni kell.

Váltó- és vágányút ellenőrzés:

A BSZL sajátcélú vasúti pályahálózat területén lévő váltók állítása, a kiszolgálómenetek részére történő vágányút beállítása és ellenőrzése a belső vasútüzem tolatócsapatának a feladata.

Útátjáró fedezése:

Az útátjárók fedezését a belső vasútüzem részlegvezetője által kijelölt személy(ek) kötelesek végrehajtani a tolatásvezető rendelkezésének megfelelően.

Írásbeli rendelkezés:

Élőszóval kell a tolatást engedélyezni, amennyiben a kiszolgálást végző tolatásvezető az állomásra érvényes helyismereti és a kiszolgáláshoz szükséges vizsgákkal rendelkezik, valamint az állomási Parancskönyvi névjegyzékben szerepel.

Ha a kiszolgálómenet tolatásvezetője nem szerepel Soroksári út rendező pályaudvar parancskönyvi névjegyzékében (nem rendelkezik helyismereti vizsgával), akkor részére a tolatást Írásbeli rendelkezésen kell engedélyezni.

Az Írásbeli rendelkezésnek tartalmaznia kell, hogy:

- milyen megnevezéssel,
- hová közlekedik,
- az engedélyezett sebességet (összekötő vágány, Gubacsi Duna-ág vasúti híd, ipartelep)
- az útátjárók fedezését,
- kulcsok átadását
- Corvin csomóponti közúti jelzőberendezés kulcsának átadását
- az esetleges korlátozásokat.

Tolatás végzésének módja:

A vasúttársaságok (vagy az általuk megrendelt pályavasúti személyzet) a kiszolgálómenetek közlekedtetése során a BSZL SCVP-re rendelt kocsikat húzott menetben állítják ki az átvevő vágányra, és az elvitelre előkészített vasúti kocsikat húzott menetben viszik el az átvevő vágányról.

Korlátozások:

A BSZL sajátcélú vasúti pályahálózaton az engedélyezett sebesség max. 5 km/h.

Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:

Burkolt vágányon, át nem tekinthető vágányon és távolbalátás korlátozottsága esetén végzett tolatás alkalmával, továbbá, ha a bejárandó vágányok mellett, között személyek tartózkodnak, vagy engedélyezett munkát végeznek, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra utasítani.

1. Belső kocsimozgatás:

A kiszolgálások alkalmával belső vasútüzemi tolatásokat a hatályos KSZU rendelkezései szerint lehet végezni.

