



A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT

Díjszabása
rakodási, tárolási, vasútüzemi és egyéb szolgáltatásokra

Érvényes 2026. június 9-től

I. Fejezet: Általános határozmányok

1. A Díjszabás hatálya

1. Ez a Díjszabás a "BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT Üzleti Szabályzata" mellékletét képezi és csak azzal együtt érvényes.
2. A Díjszabásban foglalt díjtételektől eltérő díjtételek alkalmazása - egyebek között – akkor megengedett, ha az áru terjedelmes, vagy nehezen kezelhető, értéke a normál kereskedelmi áruk értékét jelentős mértékben meghaladja, ha a rakodás nem végezhető folyamatosan, vagy ha a vállalt rakodási norma, vagy a vasúti kocsik rakodásához szükséges, a vasúttársaság által biztosított rakodási idő a szokásos mértéket meghaladja, vagy egyéb rendkívüli ráfordítást igényel.
3. A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT (továbbiakban: BSZL) jogosult a jelen Díjszabásban meghatározott szolgáltatásokat vele szerződéses viszonyban álló az adott szolgáltatásra specializálódott gazdasági társaság igénybevitelével teljesíteni. A BSZL országos közforgalmú kikötő minőségéből adódóan a jelen Díjszabás díjai kötelező érvényűek.
4. A BSZL-nek az alábbi társaságokkal van szerződéses jogviszonya a következő szolgáltatásokra:
 - MÁV-REC Kft– vasútüzemi szolgáltatások
 - MAHART Container Center Kft – konténerek kezelése
 - Csepeli Kikötő Szolgáltató Kft – termények, ömlesztett tömegárak rakodása, tárolása, kezelése, közúti járművek mérlegelése,
 - ArcelorMittal Distribution Hungary Kft – vasárak rakodása
 - MASPED Logisztika Kft - darabárak rakodása közútról,
 - Royal Sped Zrt – vámcsomagolások.
5. A vízi járműveknek nyújtott kikötői szolgáltatások díjait külön díjszabás tartalmazza.

2. Kerekítések

1. A díjak kiszámításánál minden megkezdett díjszámítási egységet teljes egységként kell figyelembe venni.
2. A kiszámított díjakat számlatételenként a kerekítés általános szabályai szerint kell kerekíteni.

3. Fogalom meghatározások

1. Tárolási tétel az érkező küldeményegységeket megőrizve történő, elkülönített tárolásnál az egy fuvarszöveggel, egy küldeményként érkezett áru, illetve részbeni kitárolást követően annak maradványa, elkülönítés nélküli tárolásnál pedig az egy tételszám alatt kezelt áru.

2. Rakatsúly az egy köbméternyi áru tömege tonnában számítva, szabályos tárolási körülmények között. Rakodólapon tárolt áruk rakatsúlyát a rakodólappal együtt kell számítani.
3. X-szer mérő az az áru, melynek legnagyobb méreteiből számított, köbméterben kifejezett térfogatának és tonnában számított hányadosa X.

II. Fejezet: Díjszabási határozmányok

1. Rakodások

1. A rakodási pótdíjak az alapidíj százalékában értendők.
2. A BSZL válogatási pótdíjat számít fel, ha
 - a. egy küldemény egyes darabjait a betárolás, átrakás, kitérítés során válogatni kell,
 - b. egy fuvarszközön belül több küldemény van megfelelő elkülönítés nélkül elhelyezve.
3. A BSZL konzignálási pótdíjat számít fel, ha
 - a. egy érkező közúti, vagy vasúti küldeményen belül többféle minőségű, vagy méretű, de azonos nemű áru van,
 - b. bármely küldemény különböző jelzésű darabokból áll és az egyes árudarabokat, illetve jelzésüket nyilván kell tartani.

Konzignálási pótdíj nem számítható fel azon árukra, melyek rakodására a BSZL válogatási pótdíjat számít fel.

4. A BSZL munkanapon, üzemidőn kívül, pihenőnapon, vagy ünnepnap végzett rakodások után üzemidőn túli rakodás címén pótdíjat számít fel.
5. A rakodási díj nem foglalja magában az árunak a fuvarszközön való elhelyezéséhez felhasznált anyag, a fuvarszközön való rögzítéshez, a rögzített áru bontásához, a fuvarszköz rakodásra való előkészítéséhez szükséges anyag és munka költségeit.

2. Árutárolás

1. A tárolási díjtétel az árunemtől és az áruértéktől függő díjtételrészek összege.
2. Az áruértéktől függő díjtételrészt - ha az áru értékét a rendelkezésre jogosult előzetesen nem jelenti be - a BSZL az Üzleti Szabályzata 17. fejezetének 7. pontjában foglalt összeg alapján állapítja meg.
3. A tárolási díj kiszámításánál mind a be-, mind a kitérítés napját figyelembe kell venni.



4. Ha a rendelkezésre jogosult a tárolásra vonatkozó szerződés megszűnésének a szerződésben, vagy felmondással meghatározott időpontjáig az árut nem szállítja el, a BSZL a továbbiakban 50 %-kal felemelt tárolási díjat számít fel. Jogosult továbbá a BSZL ilyen esetben az emelt tárolási díjat meghaladó kárának érvényesítésére is.
5. A rendelkezésre jogosult részére tároláshoz biztosított terület díja legalább 0,70 EURO/m²/hó, mely a biztosított terület minőségétől függően változhat.

3. Mellékszolgáltatásokkal és árukezeléssel kapcsolatos határozmányok

1. Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díjat számít fel a BSZL az általa kezelt rakott és üres vasúti kocsik után. A kezelési díj magában foglalja a vasúti rendező és rakodóhely közti kocsi állításoknak, a vasúti kocsi műszaki állapotának szemrevételezéssel történő ellenőrzésének az ellenértékét. Egyszeri kocsi kezelési díj a rakodóhelyre való be- és onnan való elvontatás ellenértékét is tartalmazza.
2. Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díjat számít fel a BSZL a kikötői vasúti hálózaton irány- és fordavonatok esetén, amennyiben a rendelkezésre jogosult kérésére a kikötői vasúti hálózaton a vasúti rendező átadó-átvevő, valamint a kikötő egyéb átadó-átvevő vágánya és a rakodóhely között az irány-, vagy fordavonatot egy egységben, megbontás nélkül be lehet állítani, és/vagy ki lehet húzni. A vasúti kocsi kezelési díj ez esetben vasúti kocsinként és tolatási műveletenként kerül felszámításra.
Amennyiben az irány- és fordavonat nem átadó-átvevő vágányra kerül beállításra és/vagy a vasúti vágány hossza, vagy a vágány részleges foglaltsága miatt csak több részletben lehetséges a vonatot beállítani, úgy a jelen 3. pont 1. alpontjában meghatározott, egyedi vasúti kocsik kezelésére vonatkozó díj kerül felszámításra.
3. Vasúti szerelvény leközeledtetésének forgalomszervezési felügyeleti díját számítja fel a BSZL a kikötői vasúti hálózaton a rendelkezésre jogosult felé, amennyiben az irány-, vagy fordavonatot a vasúttársaság érkezéskor nem a vasúti rendező átadó-átvevő vágányára vontatja be és induláskor nem onnan vontatja ki, hanem közvetlenül a kikötői vasúti hálózat egyéb átadó-átvevő vágányára vontatja be és onnan is vontatja ki és tolatási feladatot a BSZL-nek nem kell végeznie. A BSZL ez esetben biztosítja a vonat leközeledtetéséhez szükséges forgalmi és forgalombiztonsági feladatokat. A díj vasúti kocsinként kerül felszámításra.
4. Az esetben, ha az irány- vagy fordavonatot a vasúttársaság érkezéskor csak bevontatja, vagy induláskor csak kivontatja a kikötői vasúti hálózat vasúti rendezőn kívüli egyéb átadó-átvevő vágányára, vagy vágányáról, úgy a jelen Díjszabás II. fejezet 3. pontja 3. alpontjában a vasúti szerelvény leközeledtetésének forgalomszervezési felügyeleti díjának 50 %-át számítja fel a BSZL a rendelkezésre jogosult felé vasúti kocsinként.
5. Kocsi rendezési díjat számít fel a BSZL, ha egy vasúti kocsit a rakodóhelyre beállított, vagy továbbítás céljából összeállított vasúti elegyből, irány, vagy fordavonatból a rendelkezésre jogosult, vagy a vasúttársaság kívánására, vagy neki felröható okból be vagy ki kell sorozni, továbbá, ha a vasúti kocsik gyűjtése szükséges az átadó vágányra történő átadásig.

6. Területfoglalási díjat számít fel a BSZL a vasúttársaság felé, ha az általa leközlekedtetett vasúti szerelvény a kikötői vágányhálózat kezdetét jelző statisztikai pont érintését követő 60 percet meghaladóan kerül kiállításra a vasúttársaság hibájából a rendelkezésre jogosult által megjelölt rakodóvágányra, vagy a rakodást követően vasúti kocsik a BSZL vasútüzeme által megadott engedélyt követő 60 percen belül a BSZL vasúti hálózatáról nem kerülnek kihúzásra. A területfoglalás ideje alatt a BSZL nem őrzi és nem felügyeli a vasúti kocsikat.
7. Vasúti jármű tárolási díjat számít fel a BSZL az Üzleti Szabályzatának 15.2. pontja szerint a vasúttársaság felé, amennyiben a vasúti járművek az érkezésétől számított 24 órát meghaladóan tartózkodnak a BSZL vágányhálózatán és a vasúti kocsik tárolására vonatkozó igényt a vasúttársaság előzetesen írásban megrendeli a BSZL-től, aki jogosult azt a forgalmi helyzet függvényében visszaigazolni, vagy elutasítani. Elutasítás esetén, az írásbeli visszajelzés időpontjától területfoglalási díj kerül felszámításra a vasúttársaság felé. A szolgáltatás nem tartalmazza az érintett vasúti járművek őrzését, felügyeletét.

Nem minősülnek tárolásnak az alábbi esetek:

- be- vagy kirakodásra váró vasúti kocsik 24 órát meg nem haladó tartózkodása,
- baleset, vagy egyéb rendkívüli esemény miatt várakozó vasúti kocsik tartózkodása,
- a BSZL vasúti pályahálózatának működtetéséhez igénybe vett vasúti járművek tárolása.

8. A BSZL azon időszakokban, amikor előre láthatóan tolatási szolgáltatásra a rendelkezésre jogosult részéről igény nem jelentkezik, jogosult csökkentett üzemben fenntartani a vasútüzemi kiszolgálást. A BSZL a csökkentett üzemmódot köteles a rendelkezésre jogosult felé írásban (e-mailben) előre, legalább 48 órával korábban meghirdetni. A meghirdetés időpontjának munkanapon 8-17 óra közé kell esnie. Amennyiben a meghirdetett csökkentett üzemmódra vonatkozóan olyan igény jelentkezik a rendelkezésre jogosult részéről, mely a csökkentett üzemmel a jelen Díjszabás 3. pontjának 6. alpontja szerinti kiszolgálási idők figyelembevételével nem valósítható meg, úgy a BSZL az igényekhez igazodó vasútüzemi kiszolgálásra áll át.

A rendelkezésre jogosultnak a csökkentett vasútüzemi kiszolgálás felfüggesztésére vonatkozó megbízást a BSZL értesítésétől számított nyolc órán belül írásban (e-mailben) kell megadnia a BSZL-nek.

Amennyiben a meghirdetett csökkentett rendelkezésre állás felfüggesztését a rendelkezésre jogosult kérte a BSZL-től, de a vasúti küldemény nem érkezik meg, úgy a rendelkezésre jogosult köteles a BSZL-nek megtéríteni a csökkentett üzem felfüggesztésének költségét. Ez esetben a rendelkezésre jogosult a meghiúsult forgalomhoz kapcsolódó jelen Díjszabás III. fejezet 4. pontja szerinti vasúti kocsi mozgatási díj 75%-át köteles megfizetni BSZL-nek.

9. Jogosult a BSZL a Szabadkikötőben lévő rakodóhelyek vasúti kiszolgálásának akadályoztatásáért, külön díjat felszámítani az esetben, amikor a vasúti kocsiban lévő rakomány, vagy a vasúti pálya körzetében rakodott árumaradvány, vagy áru, tehergépjármű a vasúti síneket, az úrszelvényt, vagy a tolató padkát elfoglalja és így ellehetetleníti a rakodóhelyre, illetve helyekre történő eljutást. A díjat az a fél köteles megfizetni a BSZL részére, akinek tevékenysége miatt lehetetlenül el, vagy szenved késedelmet a vasúti kiszolgálás.
Jogosult a BSZL a vasúti kiszolgálás akadályoztatásáért külön díjat felszámítani továbbá akkor is, ha a rendelkezésre jogosult úgy jelenti ki a vasútüzem felé a vasúti kocsit, hogy a vasúti kocsi elvitelének, kihúzásának feltételei nem teljesülnek, így például, de nem teljeskörűen a rakodási szabályok be nem tartása, vagy a vasúti kocsi takarítatlansága, vagy a fuvarokmányok hiánya miatt.
10. A HÉV szerelvények leközeledtetésére vonatkozóan egyedi díjtétel kerül felszámításra a leközeledtetést végző vasúttársaság felé.
11. A BSZL elvégzi az érkező és induló vasúti kocsik mérlegelését a jelen Díjszabás III. fejezetének 6. pontja szerinti díjon. A rendelkezésre jogosult az érkező vasúti kocsik esetén a mérlegelésre vonatkozó igényét köteles az érkezést megelőzően, az induló fedett, vagy nyitott vasúti kocsik mérlegelésére vonatkozó igényét a BSZL vasútüzeme felé történő kijelentést megelőzően írásban a BSZL részére megküldeni.
Az esetben, ha a rendelkezésre jogosult az érkező vasúti kocsik mérlegelését csak a vasúti kocsik BSZL vasúti rendezőjébe történő érkezését követően, az induló vasúti kocsik esetén pedig csak a rakodó vágányról a vasúti kocsik rendezőbe történt kihúzását követően kéri, úgy az további vasúti kocsi mozgatással jár, melynél a jelen Díjszabásban szereplő vasúti kocsi rendezési díj is felszámításra kerül a mérlegelési díjon felül.
Az érkező vasúti kocsik rakodóhelyre történő beállítása és az induló vasúti kocsik kijelentése a vasúttársaság felé csak a mérlegelést követően lehetséges, melyből eredő késedelemért és költségekért a BSZL felelősséget nem vállal.
12. A BSZL vasúti pályahálózatába beépített dinamikus vasúti mérleg 1.0 osztálypontosságra lett tanúsítva, mely osztálypontosság +/- 1%-os mérési tűréshatárral bír.
13. A BSZL az általa a rendelkezésre jogosult helyett fizetett díjak és költségek után (beleértve a rendelkezésre jogosultat terhelő vasúti kocsi várakozási díjat) jogosult előlegezési jutalékot felszámítani.
14. Parthasználati díjat számít fel a BSZL a vízi járműbe berakott, illetve az onnan kirakott áru tömege után.
A parthasználati díj a hajó tulajdonosa, illetve a BSZL területére betelepült rakodást végző vállalkozások felé kerül felszámításra. (Ennek feltételeit lásd a „Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. vízi járművek részére nyújtott szolgáltatásokra vonatkozó díjszabásában”)
15. A RO-RO kikötőben a parthasználati díjon felül a RO-RO rámpa használatért is díjat kell fizetni. (Ennek felszámítási feltételeit lásd a „BSZL vízi járművek részére nyújtott szolgáltatásokra vonatkozó díjszabásában”)

16. Daruhasználati díjat számít fel a BSZL

- azon rakodási munkáknál, melyek díja a megmozgatott áru tömege alapján nem számolható el pontosan (pl. az áru többszöri megemelése, nem folyamatos rakodás)
- a hatósági, vagy a rendelkezésre jogosult által végzett vizsgálatoknál, vagy munkáknál való közreműködés esetén.

A daru használat tartalmazza a kezelő díját is.

17. Parkolási díjat számít fel a BSZL azon tehergépjárművek üzemeltetőinek, melyek a területén lévő kijelölt parkolókat igénybe veszik gépjárműveik tárolása céljából. Parkoláshoz használt távirányító, valamint kártya elvesztése esetén BSZL jogosult felszámítani azok pótlásának díját, melyet a jelen Díjszabás 7. pontja tartalmaz.

4. Általános forgalmi adó

A jelen Díjszabás III. fejezete szerinti díjtételek az általános forgalmi adót nem tartalmazzák, a BSZL az általános forgalmi adót a mindenkori érvényes jogszabály szerint felszámítja.

III. Fejezet: A BSZL szolgáltatásaiért fizetendő díjak

1. Rakodási alapidíjak

A rakodási alapidíjak megkezdett 100 kg-onként, vagy tonnánként kerülnek meghatározásra. Az árufajtánkénti rakodási díjakat a jelen Díjszabás „A” melléklete tartalmazza.

2. Rakodási pótdíjak

Válogatási pótdíj	30 %
Konszignálási pótdíj	15 %
Üzemidőn túl végzett rakodás pótdíja	
a. munkanapon	30 %
b. pihenőnapon és munkaszüneti napon	50 %

Egyéb, egyedi szolgáltatások a rendelkezésre jogosult és a BSZL külön megállapodását képezik.

3. Tárolási díjtételek

A tárolási alapidíjak megkezdett 100 kg-onként, vagy tonnánként és naponta vagy hetenként kerülnek meghatározásra.

A tárolási díjakat a jelen Díjszabás „A” melléklete tartalmazza.

4. Vasúti küldeményekkel kapcsolatos mellékdíjak

Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díj kocsinként	17 000 Ft
Vasúti kocsi kezelési (tolatási) díj irány- és fordavonatokra műveletenként és kocsinként	8 750 Ft
Vasúti szerelvény leközeledtetésének forgalomszervezési felügyelete érkezéskor és induláskor egyaránt kocsinként	11 160 Ft
Vasúti szerelvény leközeledtetésének forgalomszervezési felügyelete csak érkezéskor, vagy csak induláskor kocsinként	5 590 Ft
Kocsi rendezési díj kocsinként és sorozási műveletenként	5 660 Ft
HÉV szerelvény BSZL területén történő áthaladásának díja kocsinként	15 630 Ft
Meghiúsult forgalom rendelkezésre állási díja	
<i>a forgalomhoz kapcsolódó fenti díjak 75 %-a</i>	
Vasúti kiszolgálás akadályoztatásának díja kocsinként	5 660 Ft
de esetenként legalább	57 750 Ft
Kármegállapításról felvett jegyzőkönyv beszerzése a vasúttársaságtól a vasúttársaság által esetlegesen felszámított díjon felül darabonként	2 630 Ft
Vasúti jármű tárolási díj járművenként és megkezdett naponként	
- maximum négytengelyes vasúti járművek esetén	910 Ft
- négytengelyesnél nagyobb vasúti járművek esetén	1 360 Ft
Vasúti jármű terület foglalási díja járművenként és óránként	820 Ft

5. Hatósági eljárásokkal kapcsolatos mellékdíjak

EV okmány kiállítása exporthoz és vámáru szabadforgalomba helyezéséhez, okmányonként	29 400 Ft
Pótlap vagy több vámtarifaszám, származás esetén, soronként	3 500 Ft
Vízi jármű okmányolása BL/db	12 000 Ft
TC 32 garancia darabonként	29 400 Ft
TC 31 (3 millió forintig) tételenként	26 250 Ft
TC 31 (3-6 millió forintig) tételenként	33 600 Ft
TC 31 (6 millió forint felett) külön megállapodás alapján	
Importban érkező gépjármű mentesítése, darabonként	10 500 Ft
TIR okmány kiállítása, darabonként	10 500 Ft
CMR kitöltése, darabonként	5 250 Ft
EUR 1/ A.TR okmány kiállítása, darabonként	8 950 Ft
Áruosztályozás, tételenként	3 150 Ft
Közreműködés vámszemenél, óránként	10 500 Ft
Helyesbítés, módosítás, előjegyzés elszámolása, darabonként	15 750 Ft
Vámvisszatérítés, tételenként	18 900 Ft
Fellebbezések, különféle beadványok készítése, darabonként min. továbbá a visszahozott összeg 10 %-a	18 900 Ft
Vámeljárási tanácsadás külön megállapodás alapján	
Kezesség vállalás közteher megfizetéséhez közteher 3%-a, minimum	25 000 Ft
Előkalkuláció soronként	2 100 Ft
Vámszolgálati helyhez infrastrukturális hozzájárulás, tételenként	2 950 Ft
Vámszolgálati hely parkolójának használata, alkalmanként	7 000 Ft

6. A tömeg megállapításának a díja

Közúti járműmérlegen járművenként és esetenként	1 600 Ft
Vasúti kocsi mérlegelés járművenként és esetenként	10 820 Ft

7. Egyéb mellékszolgáltatások díja

Előlegezési jutalék	10 %
Ténymegállapítási jegyzőkönyv felvétele darabonként	2 700 Ft
Daruhasználati díj (kezelővel) óránként	54 500 Ft
Parkolási átalánydíj egy hónapra tehergépjárművenként	57 500 Ft
Parkolási átalánydíj egy évre tehergépjárművenként	655 500 Ft
Parkolókértálya pótlásának díja darabonként	4 000 Ft
Távírányító pótlásának díja darabonként	23 000 Ft

Budapest, 2026. június 09.

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.


Cséni Ottó
Vezérigazgató

**Budapesti
Szabadkikötő Logisztikai Zrt.**
1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7
Adószám: 13122100-2-43

„A” MELLÉKLET

a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt

**Díjszabásához
rakodási, tárolási, vasútüzemi és egyéb szolgáltatásokra**

Érvényes 2026. június 9-től

A./ Melléklet**Dijszabás darabárúk és egységcsomagok rakodására és tárolására
Érvényes: 2026. június 9-től**

Áru megnevezése	Közúti fuvar-raktár	
	vagy fordítva	
	Fu/100 kg	Fu/100 kg
Egységcsomag bármilyen áruból		
Max.500 kg/db	385	345
501-1000 kg/db	280	270
1001-2000 kg/db	240	220
Áruk zsákban, dobozban		
10-30 kg/db	680	625
31-51 kg/db	820	740
52-80 kg/db	905	825

A tárolási díj hetenként az áru 100 kg-ja értékének 0,03 %-a, továbbá

Áru megnevezése	Tárolási díj raktárban
	Fu/100 kg/hét
Egységcsomag bármilyen áruból	
Max.500 kg/db	385
501-1000 kg/db	345
1001-2000 kg/db	260
Áruk zsákban, dobozban	
10-30 kg/db	1570
31-51 kg/db	1750
52-80 kg/db	1790

A./ Melléklet
Díjszabás vas- és acélárak rakodására és tárolására
Érvényes:2026. június 9-től

Vas- és acélárak rakodási díja

	Atrakás		Betárolás vagy kitárolás				
	Hajó-közúti fuvar	Hajó-fedett vk.	Hajó-nyitott vk.	Hajó- szabadtér	Hajó -raktár	Vk.-raktár	Közúti fuvar-raktár
	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg	Ft/100 kg
Bugavás	193	193	198	177	177	158	158
Huzal tekercsben	193	193	198	177	177	147	147
Finomlemez csomagolva, max.2 to/db							
Durvalemez	274		274			147	147
Lemez	251		265		140		270
Coils paláston 5-16 to/db	240		248				161
Cső	418	427	418	334	334		179
Cső kötegelve	324	333	333	274	274	364	364
Profilacél max.12m	265	272	286	217	217	294	294
Acélháló				142	142	317	317
Betonacél kötegelve	265	201	201	177	177	155	155
						196	196

Vas- és acélárak tárolási díja

A tárolási díj hetenként az áru 100 kg-ja értékének 0,03 %-a, továbbá

	Szabadtérén	Raktárban
	Ft/100 kg/hét	Ft/100 kg/hét
Bugavás	20,0	
Huzal tekercsben		18,0
Finomlemez csomagolva, max.2 to/db		42,0
Durvalemez	20,0	
Lemez	18,0	
Coils paláston 5-16 to/db	22,0	
Cső	32,0	
Cső kötegelve	26,0	
Profilacél max.12 m-es	22,0	
Acélháló	19,0	
Betonacél kötegelve	21,0	

A./Melléklet
Díjszabás ömlesztett áruk rakodására és tárolására
Érvényes: 2026. június 9-től

Áru megnevezése	Atrakás		Betárolás				Kitárolás		
	Közúti fuvar-hajó Ft/tonna	Vasúti kocsi - hajó Ft/tonna	Közúti fuvar-szabadtér Ft/tonna	Vasúti kocsi-szabadtér Ft/tonna	Hajó-szabadtér Ft/tonna	Szabadtér-hajó Ft/tonna	Szabadtér-vasúti kocsi Ft/tonna	Szabadtér-közúti fuvar Ft/tonna	
Koksz, salak	1 150	1 390	775	1 085	1 075	1 440	1 380	800	
Szén	1 205	1 415	835	1 110	1 050	1 455	1 450	895	
Műtrágya	3,50	3,50	3,50	4,35	4,05		4,35	2,95	

A tárolási díj hetenként az áru tonnánként

Áru megnevezése	Tárolási díj szabadtéren
	EURO/tonna/nap
Koksz, salak	0,028
Szén	0,028
Műtrágya	0,05

**A/ Melléklet Díjszabás gabonafélék rakodására
és tárolására Érvényes: 2026. június 9-től**

Atrakás		Betárolás			Kitárolás	
Közúti fuvar - hajó	Vasúti kocsi-hajó	Közúti fuvar - raktár	Vasúti kocsi-raktár	Raktár - hajó	Raktár - vasúti kocsi	Raktár - közúti fuvar
EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna	EURO/tonna
búza ekvivalens 2,45 napraforgó 2,95	búza ekvivalens 2,50 napraforgó 3,15	búza ekvivalens 2,25 napraforgó 2,70	búza ekvivalens 2,35 napraforgó 2,80	búza ekvivalens 2,40 napraforgó 2,90	búza ekvivalens 2,30 napraforgó 2,75	búza ekvivalens 2,25 napraforgó 2,70

A tárolási díj hetenként: búza és búza ekvivalens áru esetén 0,31 EURO/tonna/hét, napraforgó esetén 0,37 EURO/tonna/hét

Egyéb tárházi szolgáltatások díjai

Fertőtlenítés cellában, silóban: búza és búza ekvivalens áru esetén 2,55 EURO/tonna, napraforgó esetén 3,05 EURO/tonna

Rendszer fertőtlenítése fertőzött áru után: 180 EURO/eset

Eleválás: búza és búza ekvivalens áru esetén 1,25 EURO/tonna, napraforgó esetén 1,50 EURO/tonna

Gabonapor megsemmisítése : 50 EURO/tonna

A fenti díjak reggel 7 és 20 óra közötti rakodásra érvényesek.

Este 20 órát követően 30%, munkaszüneti és pihenőnapokon végzett rakodás esetén a rakodási díjakra 50% pótdíj kerül felszámításra.