



A BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT

Kikötői Díjszabása vízi járművek részére nyújtott szolgáltatásokra

Érvényes 2026. június 9-től

1. A Díjszabás hatálya, általános rendelkezések

Ez a Díjszabás érvényes a Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt. (továbbiakban: BSZL) által üzemenben tartott Csepeli Országos Közforgalmú Kikötő (továbbiakban: kikötő) vízi járművek általi igénybevételéért, a BSZL által a részükre nyújtott szolgáltatásokért fizetendő díjakra.

A Díjszabás határményait és díjtételeit kell alkalmazni minden olyan esetben, amikor eltérő megállapodás nem jött létre.

A kikötőbe való behajózásakor a kikötő igénybevételére a vízi jármű tulajdonosa és a BSZL között - külön írásba foglalt megállapodás nélkül is - szerződés jön létre, és így az ezen Díjszabásban foglaltakat kell alkalmazni. A vízi jármű tulajdonosa egyben a behajózással elfogadja a kikötő mindenkor érvényben lévő Kikötőrendjében és Díjszabásában foglaltakat.

A BSZL a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet alapján megtilthatja a kikötőbe történő behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan vízi járművek részére, melyek után korábban valamely kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.

Jogosult a BSZL ugyancsak a vízi jármű okmányainak visszatartására a kikötői szolgáltatások díjának megfizetéséig.

Amennyiben sem a vízi jármű tulajdonosa, sem a hajóvezető által megjelölt költségviselő nem fizeti meg a BSZL részére valamely szolgáltatás díjait, úgy BSZL jogosult a vízi járművet a díjak megfizetéséig a kikötő területéről kitiltani.

A kikötőben lévő kikötőrészek, rakodóhelyek üzemeltetői kötelesek együttműködni a BSZL Diszpécser szolgálatával a kikötői szolgáltatásokat igénybevevő vízi járművektől a díjak beszedésében (pl. fuvarokmányok, hajóokmányok visszatartása, rakodás megszakítása, szüneteltetése, stb.). Ez vonatkozik a parthasználati díjra és egyéb kikötői szolgáltatások díjaira is abban az esetben, ha azt a vízi jármű tulajdonosa köteles megfizetni.

Jelen Díjszabást és a kikötő érvényben lévő Kikötőrendjét kötelezően elérhetővé kell tenni a kikötőt igénybe vevő vízi járművek személyzete részére a BSZL Diszpécser szolgálatánál, a BSZL honlapján (www.bszl.hu), valamint az egyes kikötőrészek, rakodóhelyek üzemeltetőinél.

2. A kikötőben nyújtott szolgáltatások, díj fizetésére kötelezett személy

Kikötőhasználati díj

A vízi jármű érkezésének napjával kezdődően, majd további megkezdett naponként kikötőhasználati díjat kell fizetni a kikötő I. és II. számú kereskedelmi medencéjében, valamint a Petróleum öbölben töltött időre.



Mentes a kikötőhasználati díj alól egy napig az a géphajó, mely kizárólag hatósági vizsgálat céljából tartózkodik a kikötőben.

A kikötőhasználati díjat a vízi jármű tulajdonosa, vagy a rakodóhely köteles megfizetni. A vízi jármű vezetője más személyt is megjelölhet költségviselőként, amennyiben a költségviselő írásbeli (e-mail: diszpecser@bszl.hu) nyilatkozatát mellékeli, azonban ez esetben is a vízi jármű tulajdonosa felel az e Díjszabás szerinti, felmerülő díjak megfizetéséért.

Parthasználati díj

Parthasználati díjat kell fizetni a kikötő tulajdonában lévő partfal, vagy part menti terület érintésével, vagy oda kikötve végzett kirakodás és berakodás után. Vízi járműből vízi járműbe történő átrakás esetén a kirakodó vízi jármű után kell megfizetni a parthasználati díjat.

A parthasználati díjat a BSZL a kikötő a területén kikötőrészt, rakodóhelyet üzemeltető vállalkozások esetében közvetlenül feléjük és nem a vízi jármű tulajdonos felé számítja fel.

Egyéb esetekben a parthasználati díjat a vízi jármű tulajdonosa köteles megfizetni BSZL részére.

Telelési díj:

Telelési díjat kell fizetni a kikötőmedencében, a téli időszakban menedéket kereső vízi jármű után.

A telelési díjat a vízi jármű tulajdonosa köteles megfizetni.

3. Fizetési feltételek, esedékesség, késedelmi kamat, tartozás behajtásával kapcsolatos díjak

Az e Díjszabás szerinti díjak egyszeri szolgáltatás esetén a kikötő elhagyása előtt esedékesek és a helyszínen fizetendőek.

Ha a kikötői tartózkodás ideje a 30 napot meghaladja, a kikötőhasználati díj, áramvételezési díj első alkalommal az érkezést követő hónap végén, ezt követően havonta a hónap végén esedékes.

Tárgyhót követően kerül felszámításra a tárgyhavi vízi jármű rakodások után esedékes parthasználati díj is.

A díjakat alapesetben forintban, vagy EUR-ban kell megfizetni, ettől eltérő, valuta elfogadásához a BSZL jóváhagyása szükséges. Átszámítás esetén a Magyar Nemzeti Bank teljesítés napján (több napos teljesítés esetén az utolsó teljesítési napra vonatkozó) érvényes árfolyamát kell alkalmazni, kivéve, ha a

BSZL a díjakat havonta összesítve számlázza, ebben az esetben a tárgyhó utolsó napján érvényes árfolyamot kell figyelembe venni. Amennyiben az előbbieken meghatározott napon Magyar Nemzeti Bank árfolyam jegyzés nem történt, abban az esetben az azt megelőző utolsó jegyzett árfolyamot kell figyelembe venni.

A díjak számlázása jelen Díjszabás szerinti eseti igénybevétel nem számít határozott idejű elszámolásnak, a vízi járműveknek szolgáltatások folyamatos igénybevétele azonban jelen Díjszabás elfogadásával megfelel a 2007. évi CXXVII. törvény 58. § (1) szerinti időszakonkénti elszámolású teljesítésnek, tekintettel arra, hogy a díjak elszámolása havonta történik.

A számlázás ÁFA vonzatainak megállapítása a mindenkor hatályos hazai jogszabályok szerint történik.

A késedelmi kamat mértéke forintban történő számlázás esetén a jegybanki alapkamat + 6 %, más devizanemben történő számlázás esetén évi 8 %.

Amennyiben számlatartozás miatt a vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője részére a kikötői szolgáltatás letiltásra kerül, abban az esetben BSZL jogosult a tartozásbehajtás eljárásának fedezésére 150 € összeget behajtási költségtérítés jogcímen terhelni a vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője részére. A BSZL szolgáltatást csak a tartozás és a tartozás behajtásával kapcsolatos díjak megfizetése után nyújt.

A kikötői szolgáltatásokat igénybe vevő vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője köteles nyilatkozni a költségviselő társaság pontos adatairól, valamint arról, hogy érvényes közösségi adószámmal rendelkezik-e. Az erre vonatkozó *Nyilatkozat* nyomtatvány a jelen Díjszabás 1. számú mellékletét képezi. Amennyiben a közösségi adószám lejelentését elmulasztották, vagy az helytelenül került megadásra, abban az esetben a BSZL nem köteles a kiállított számla érvénytelenítésére, új számla kiállítására. Ezekben az esetekben vízi jármű tulajdonosa, vagy a szolgáltatás megrendelője köteles a kiállított számla befogadására, és annak kiegyenlítésére.

4. Díjak

<i>Kikötőhasználati díj, megkezdett naponként</i>	<i>Díj/nap</i>
Vízi járműveknek a hajó hossza alapján, max. 90 m-ig	40 €
Vízi járműveknek a hajó hossza alapján, 90 -110 m-ig	63 €
Vízi járműveknek a hajó hossza alapján, 110 m felett	75 €
Egyéb úszóműveknek max. 50 m-ig	135 €
Egyéb úszóműveknek, 50 m felett	260 €

Telelési díj

A kikötőhasználati díj 1,5-szöröse

Parthasználati díj	Díj/tonna
A ki- és berakott áru tömege után	0,43 €
<i>de hajónként legkevesebb</i>	122 €
Ro-Ro kikötőben rakodott személygépjárművek után tonnánként,	0,49 €
<i>de hajónként legkevesebb</i>	127 €
Ro-Ro kikötőben rakodott egyéb járművek és áru után,	1,05 €
<i>de hajónként legkevesebb</i>	176 €
A Ro-Ro rámpa használatának díját a jelen Díjszabás 2. számú melléklete tartalmazza.	
Konténer rakodása esetén ki- és berakott tonnánként,	0,43 €
<i>de hajónként legkevesebb</i>	122 €

Egyéb hajózási szolgáltatások díjai

Vízvételezéssel kapcsolatos költségtérítés üzemviteli és rendelkezésre állási díjjal köbméterenként	5 €
Áramvételezéssel kapcsolatos költségtérítés magánhálózat használati díjjal kilowattóránként	0,38 €

Az egyszeri víz és áramszolgáltatás díja a BSZL-nek minden esetben a vételezést követően készpénzben fizetendő!

A 4. pont szerinti díjtételek az általános forgalmi adót nem tartalmazzák. A BSZL az általános forgalmi adót a mindenkori jogszabályoknak megfelelően számítja fel.

Mellékletek:

1. Nyilatkozat

2. Ro-Ro rámpa használatának díjai

Budapest, 2026. június 8.

Jóváhagyta:

Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt.


Cseh Ottó
vezérigazgató

Budapesti
Szabadkikötő Logisztikai Zrt.
1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.
Adószám: 13122100-2-43

2. számú melléklet a Hajók részére nyújtott szolgáltatások kikötői díjszabásához
Érvényes: 2026. június 9-től

RO-RO kikötő használat a gépjárművek saját személyzettel történő be- és kirakása esetén			
	Személygépkocsik EURO/jármű	Tehergépjárművek 3500 kg-ig EURO/jármű	Tehergépjárművek 3501 kg-tól EURO/jármű
Hajó-trailer vagy fordítva	26,5	37,5	74,7
Hajó - RO-RO terminál - trailer vagy fordítva (3 nap díjmentes tárolással)	73,5	100	150
Napi tárolási díj a 4. naptól	1	3,5	6
			Nehéz gépjárművek (10 tonna felett) EURO/jármű
			Külön megállapodás alapján
			Külön megállapodás alapján
			Külön megállapodás alapján

A fenti díjak nem tartalmazzák a kikötőhasználati és a parthasználati díjat és ÁFA nélkül értendők.