



«Будапештский Свободный Порт» логистическое ЗАО

**Положение о тарифах
за предоставление услуг порта**

Действует с 09.06.2026

1. Сфера применения тарифов, общие положения

Настоящие тарифы действуют в отношении сборов, взимаемых за использование судами национального свободного порта Чепель (Csepeli Országos Közforgalmú Kikötő, далее: порт), а также за использование судами услуг, предоставленных логистическим закрытым акционерным обществом «Будапештский Свободный Порт» (Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Zrt., далее: BSZL).

Положения и ставки, установленные в настоящих тарифах, должны применяться в каждом случае, когда нет иной договоренности.

При входе судна в порт контракт по использованию услуг порта между владельцем судна и BSZL вступит в силу без заключения отдельного письменного договора, следовательно должны применяться положения, предусмотренные настоящими тарифами.

BSZL имеет право согласно уставу МЭТ 49/2002. (XII. 28.) (Министерство экономики и транспорта) запретить вход в порт и прибытие в порт судам, которые ранее отказывались оплатить портовый сбор.

BSZL также имеет право удерживать документы таких судов до тех пор, пока не будут оплачены портовые сборы.

В случае, если ни владелец судна, ни другое лицо, назначенное капитаном, не согласятся выплатить BSZL плату за обслуживание, BSZL имеет право наложить арест на судно до получения полной суммы сборов.

компании, которые занимают перегрузкой в порту должны сотрудничать с диспетчерской службой BSZL, которая взимает плату за услуги, предоставляемые судам (например, удержание отгрузочных документов или документации судна, прерывание или приостановление погрузки-разгрузки груза и т. д.).

Настоящее положение и текущие портовые правила должны быть доступны экипажу судна через диспетчерскую службу порта BSZL, на веб-сайте BSZL (www.bszl.hu), а также у компаний, которые занимают перегрузкой в порту.

2. Услуги, предоставляемые портом и лица, ответственные за оплату сборов

Портовые сборы

Сборы за использование порта взимаются со дня приезда суда в порт за срок пребывания в торговых бассейнах I и II, а также в Нефтяном бассейне порта.



На один день освобождаются от оплаты портового сбора суда с механическим двигателем, находящиеся в порту для проведения операций снабжения, проведения контроля компетентными властями.

Владелец судна или оператор места погрузки-разгрузки несет личную ответственность за своевременную уплату сборов по настоящему портовому тарифу, в том числе и в случаях, если он уполномочил вносить оплату третье лицо на основании письменного заявления (эл. почта: diszpecser@bszl.hu).

Причальный сбор

Причальные сборы выплачиваются владельцу порта, если загрузка или выгрузка осуществляется на причале или вблизи причала, или если судно пришвартовано к этой части берега. В случае перевалки груза с одного судна на другое, причальный сбор взимается с разгружаемого судна.

Если нет иной договоренности, BSZL взимает причальный сбор с компаний, арендующих портовые зоны и грузовые доки на основе арендного договора с портом, а не с судовладельца. В остальных случаях причальные сборы оплачиваются судовладельцем.

Услуги охраны (обеспечение надзора за судами без экипажа во время простоя в соответствии с правилами по внутренним водным путям)

Прием и передача барж осуществляется экипажем их толкача в местах швартовки, расположенных на участках между 1638,3 км - 1639 км и 1639,8 км – 1640 км дуная. за неохраняемые баржи, оставленные в так называемом «Vasmű lekötő» будут присматриваться экипажем буксирного судна BSZL.

Тарифы для судов без экипажа, охраняемых BSZL, независимо от того, находится ли судно в торговом бассейне или в местах швартовки, будут взиматься с даты начала охраны и за каждый начавшийся день, до того времени пока судно охраняется BSZL.

Тарифы охраны должны быть оплачены владельцем судна и в том случае, если владелец судна обеспечивает охрану во время загрузки.

Тарифы охраны должны оплачиваться владельцем судна.

Сбор за использование зимовника

Сбор за использование зимовника взимается, если судно найдет убежище в бассейне порта.

Сбор за использование зимовника должен оплатить владелец судна.



3. Условия оплаты, сроки платежа, пеня за просрочку платежа

Сборы, предусмотренные настоящим положением, должны оплачиваться на месте, до выхода судна из порта.

Если срок пребывания в порту превышает 30 дней, портовый сбор за использование торговых бассейнов и оплата за электроснабжение должны быть произведены первый раз в конце следующего месяца после прибытия; а после этого каждый месяц, в конце месяца.

Причальный сбор взимается после текущего месяца.

Сборы обычно должны быть оплачены в венгерских форинтах или евро, в противном случае для приема другой валюты требуется отдельное разрешение со стороны BSZL.

При обмене применяется курс Национального Банка Венгрии, действующий в день платежа (в случае нескольких дней обслуживания применяется обменный курс, действительный в последний день предоставления услуги), за исключением случаев, когда BSZL раз в месяц выставляет счет на итоговую сумму. В данном случае следует иметь в виду курс, действующий в последний день месяца. Если в указанную выше дату Magyar Nemzeti Bank не указал обменный курс, будет приниматься во внимание последний указанный обменный курс.

Выставление счетов на оплату разовое использование в соответствии с настоящим Тарифом не считается срочным расчетом, однако постоянное использование портовых услуг в соответствии Тарифа и с принятием настоящего Тарифа соответствует положениям Закона CXXVII от 2007 года для выполнения периодических расчетов в соответствии с разделом 58 (1) Закона с учетом того, что расчет сборов выполняется ежемесячно.

Внесение НДС в выставляемый счет определяется в соответствии с действующим национальным законодательством.

Если счет оформлен в форинтах, размер пени за просрочку платежа составляет основной процент центрального банка + 6%, а если счет оформлен в другой конвертируемой валюте, то 8 % в год.

В случае отмены портовых услуг из-за задолженности по счету владельца судна или заказчика, BSZL имеет право назначить оплату владельцу судна или заказчику сумму в размере 150 евро для покрытия сборов за процедуру взыскания долгов. BSZL будет предоставлять свои услуги только после того, как были уплачены долги и сборы, связанные с взысканием долгов.

Владелец судна, использующий портовые услуги, или заказчик услуг должен предоставить достоверные данные о компании, несущей расходы и действительный идентификационный номер НДС ЕС. Соответствующую Декларационную форму можно найти в Приложении № 1 к настоящему положению.

В случае, если идентификационный номер НДС ЕС не был указан или был указан неправильно, BSZL не обязан отменить выставленный счет и выпускать новый счет-фактуру. В этих случаях владелец судна или заказчик услуг, обязаны принять и оплатить счет.



4. Сборы

Портовые сборы

Сборы за использование торговых бассейнов, за каждый начавшийся день	В день
Суда с макс. длиной 90 м	40 €
Суда с макс. длиной 90-110 м	63 €
Суда с макс. длиной более 110 м	75 €
Другие плавучие установки длиной до 50 м	135 €
Другие плавучие установки более 50 м	260 €

Сбор за использование зимовника

ставка в 1,5 раз выше портового сбора

Причальные сборы	За тонну
От объема выгруженного или загруженного груза, но не менее (за каждое судно)	0,43 € 122 €
Пассажирские транспортные средства, при загрузке/выгрузке на причале Ро-Ро, но не менее (за каждое судно)	0,49 € 127 €
Другие транспортные средства, при загрузке/выгрузке на причале Ро-Ро, но не менее (за каждое судно)	1,05 € 176 €

Сборы за использование причала Ро-Ро можно найти в Приложении № 2 к настоящему положению.

При загрузке-выгрузке контейнеров но не менее (за каждое судно)	0,43 € 122 €
--	-----------------



Водоснабжение с операционным сбором и с однократной платой за предоставление куб. м 5 €

Использование электроэнергии со сбором за использование частной сети и с однократной платой за предоставление квт/ч 0,38 €

Плата за однократное водоснабжение и использование электроэнергии всегда должна быть выплачена наличными BSZL после обслуживания!

Тарифы, указанные в пункте 4 не включают в себе НДС. BSZL начисляет НДС согласно положениям законодательства, действующим в данный момент.

Приложения:

1. Декларация
2. Сборы за использование причала Po-Po

Будапешт, 8 июня 2026 года

Утверждено:

«Будапештский Свободный Порт» логистическое ЗАО


Отто Чех
генеральный директор

**Budapesti
Szabadkikötő Logisztikai Zrt.**
1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.
Adószám: 13122100-2-43

Использование порта RO-RO при погрузке и разгрузке со стороны персонала				
	Легковые транспортные средства	Тяжелые грузовые транспортные средства до 3501 кг	Тяжелые грузовые транспортные средства более 3501 кг	Тяжелые транспортные средства (более 10 тонн)
	Плата/транспортное средство	Плата/транспортное средство	Плата/транспортное средство	Плата/транспортное средство
Судно - трейлер или наборот	26,50€	37,50€	74,70€	По специальному соглашению
Судно - терминал RO-RO - трейлер или наборот (3 дня бесплатного место хранения)	73,50€	100€	150€	По специальному соглашению
Стоимость ежедневного хранения с 4-го дня	1,00€	3,50€	6,00€	По специальному соглашению

Вышеупомянутые сборы не включают в себе портовые сборы, причальный сбор и НДС.